SEPTEMBER 2022

CUPRA LEON

CUPRA

THE BIGGEST CHALLENGE IS TO BE YOURSELF. IN A WORLD THAT TRIES TO MAKE YOU SOMEONE ELSE.

WIR EXISTIEREN, UM DAS
UNMÖGLICHE ZU TUN.
UND GRENZEN HERAUS-
ZUFORDERN. UM ETWAS
BESSERES ZU ERSCHAFFEN.

WIR SIND CUPRA.
TEILE DEN SPIRIT.

CUPRA LEON

RENNSPORTLICH INSPIRIERTE
PERFORMANCE
DESIGN

08

62

DETAILS

AUSSENFARBEN
FELGEN
SITZE

40

CUPRA LEON E-HYBRID

ZUBEHÖR

74

TECHNOLOGIE

KONNEKTIVITÄT
FAHRASSISTENZ
LADEN

54

78

VERSCHIEDENES

CUPRA CARE
VERBRAUCHS- UND
EMISSIONSWERTE
UMWELTINFORMATIONEN
WEITERE INFORMATIONEN

CUPRA LEON
PREISLISTE

GO. CHALLENGE. INSPIRATION AUS DEM RENNSPORT.

JEDER CUPRA BESITZT IHN. DEN SPIRIT DES RENNSPORTS. DENN »CUPRA« KOMMT VON CUP RACER. JEDER CUPRA, DER ZUSÄTZLICH DIE ZWEI BUCHSTABEN VZ IM NAMEN TRÄGT, ERINNERT EINMAL MEHR DARAN. DENN »VZ« KOMMT VON VELOZ, SCHNELL.

UND KEIN CUPRA IST SO STARK MIT DEM RENNSPORT VERBUNDEN WIE DER CUPRA LEON. DER CUPRA LEON COMPETICIÓN[1] BASIERT EBENSO AUF IHM. WIE DER CUPRA E-RACER[1]. JEDER CUPRA LEON WIRD GEBAUT, UM ALL DENEN AUF DER STRASSE FREUDE ZU MACHEN, DIE DEN RENNSPORT LIEBEN.

[1]Inspiration für die Straßenversion des CUPRA Leon.

HERAUSFORDERUNG PUR.

GEBAUT FÜR HERAUSFORDERNDE MENSCHEN. DIE SICH VON NIEMAND VORSCHREIBEN LASSEN, WAS SIE ALS »SPORTWAGEN« BEZEICHNEN. SIE EMPFINDEN EINFACH FREUDE BEI DER ENTFALTUNG VON KRAFT.

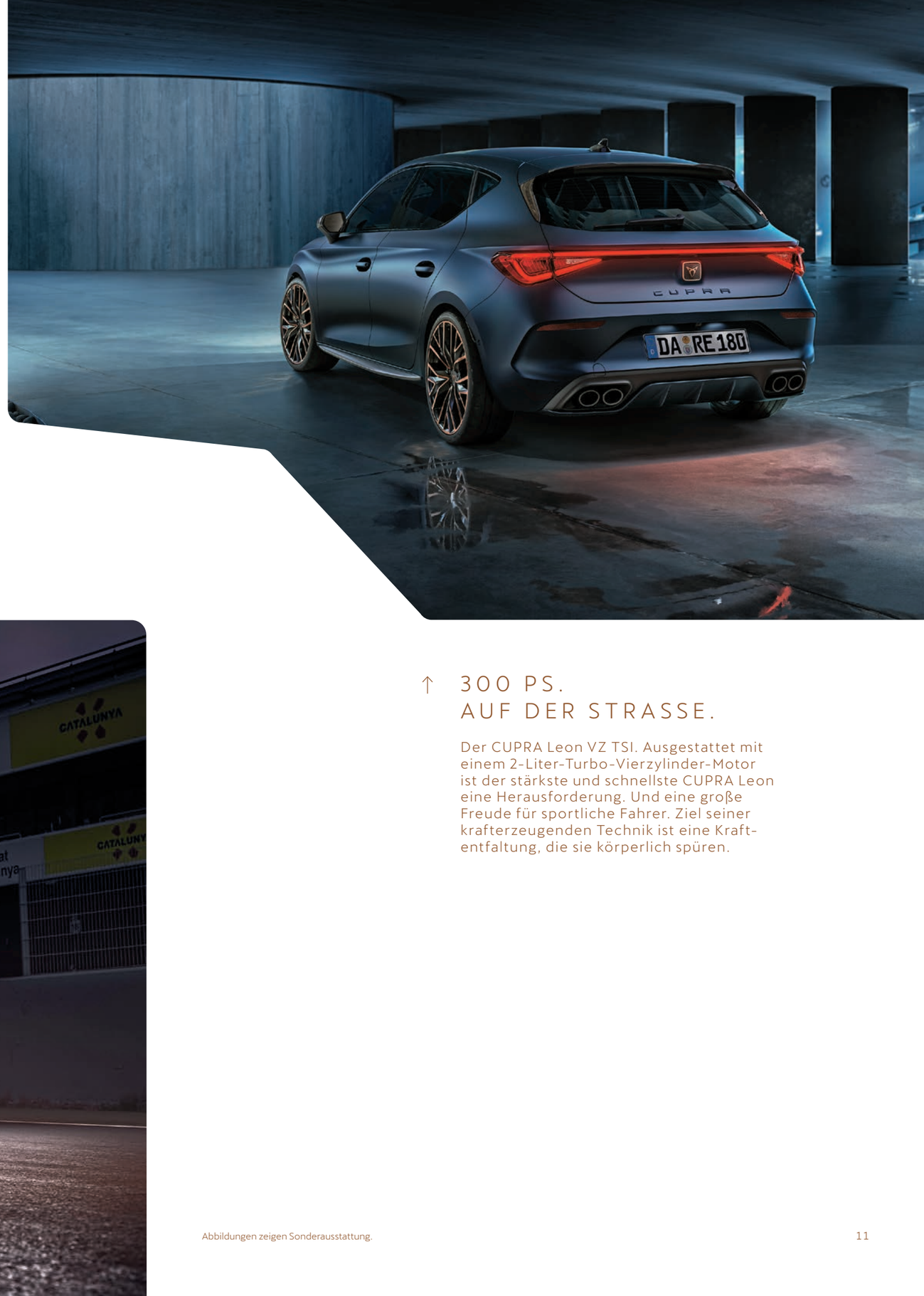
WENN EIN 2.0-TSI-AGGREGAT MIT 221 KW (300 PS) UND EINEM DREHMOMENT VON 400 NM ZUR VERFÜGUNG STEHT. DAS DICH IN 5,7 SEKUNDEN VON 0 AUF 100 KM/H BEWEGT.[1] UND EINE INTELLIGENTE VORDERACHSSPERRE DIE DYNAMIK IN DEN KURVEN ERHÖHT. GO. CHALLENGE.

[1]Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Effizienzklassen ab Seite 82. Abbildung zeigt Sonderausstattung.

↓ CUPRA LEON COMPETICIÓN.

Rennsportversion des CUPRA Leon. Mit 2.0-TSI-Motor. 340 PS. Drehmoment: 410 Nm. Sequenzielles 6-Gang-Getriebe. Beschleunigung: 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Inspiration für die schnellste Straßenversion des CUPRA Leon.



↑ 300 PS. AUF DER STRASSE.

Der CUPRA Leon VZ TSI. Ausgestattet mit einem 2-Liter-Turbo-Vierzylinder-Motor ist der stärkste und schnellste CUPRA Leon eine Herausforderung. Und eine große Freude für sportliche Fahrer. Ziel seiner krafterzeugenden Technik ist eine Kraftentfaltung, die sie körperlich spüren.

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

↓ 5,7 SEKUNDEN. KÖNNEN ALLES SEIN.

Rennsportlich inspirierte Beschleunigung. Ist ein starkes körperliches Erlebnis. Vielleicht fasziniert sie deshalb die Fahrer, die von einer „Magie“ der Geschwindigkeit sprechen. Schön ist, wenn sie sich von 0 auf 100 km/h in 5,7 Sekunden entwickelt.[1]

↑ BREMBO-BREMSEN.[2]

Mit 370 Millimeter großen Scheiben an der Vorderachse und kupferfarbenen Bremssätteln. Die als Pendant zur Kraftentfaltung ihre Beherrschung ermöglichen. Denn nur punktgenaues Bremsen erzeugt die große Freude auf eine erneute Beschleunigung.

[1] Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Effizienzklassen ab Seite 82.
[2] Optional erhältlich.
Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

↓ TECHNOLOGIEN DER PERFORMANCE.

Progressive Lenkung. Adaptives Fahrwerk mit MacPherson-Federbeinen an der Vorderachse und einer Multilenker-Hinterachse, abgestimmt auf starke Kraftentfaltung. Geregelt durch das 7-Gang-DSG-Automatikgetriebe. Der Höhepunkt des Fahrgefühls? Entsteht bei der Wahl des CUPRA Modus[1]. Startknopf: am CUPRA Supersport-Multifunktionslenkrad[2].

↑ DREHMOMENT. GLÜCKSMOMENT.

Das Drehmoment entscheidet über die Durchzugskraft, die beim Beschleunigen als Schub spürbar wird. Ein maximales Drehmoment von 400 Nm bestimmt so direkt mit über die sportliche Freude, die der Motor des CUPRA Leon VZ TSI machen kann.

[1] Nur verfügbar in Verbindung mit optional erhältlichem CUPRA Supersport-Multifunktionslenkrad.
[2] Optional erhältlich.
Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

CUP. WIE CUP RACER.

AUF DIE RENNSTRECKE. GEHEN ALLE SPORTLICHEN EMOTIONEN DES CUPRA LEON ZURÜCK. AUCH DER CUPRA LEON VZ CUP, SEINE JÜNGSTE STRASSENVERSION. FRAGT EINMAL MEHR DANACH, WIE DAS WORT »SPORTWAGEN« PERSÖNLICH ZU DEFINIEREN IST.

DIE BEDINGUNGEN. UM DAS HERAUSZUFINDEN? LIEBE ZUR GESCHWINDIGKEIT. KOMBINIERT MIT DER FREUDE BEI DER BEHERRSCHUNG SCHNELLER KURVEN. DAS WISSEN UM BREMSPUNKTE. UND FLIEHKRÄFTE. GEHALTEN IN EXAKT DAFÜR GEBAUTEN CUPRA SUPERSPORT-SCHALENSITZEN. DIE DER CUPRA LEON VZ CUP SELBSTVERSTÄNDLICH SERIENMÄSSIG BESITZT. AUCH ALS SPORTSTOURER.

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

JEDES DETAIL. AERODYNAMISCH.

Das Außendesign. Mit Details aus Kupfer. Und Seitenschwellern in Dark Aluminium. Zitieren die Straße. Geradlinig. Dasselbe Ziel. Vorwärts.

GEBAUT ZUM BESCHLEUNIGEN.

Glanzgedrehte 19"-Leichtmetallräder »Exclusive II in Sport Black/Kupfer«. Werden kontrolliert von dir. Und gestoppt von der BREMBO-Bremsanlage[1].

CUPRA CUP SUPER-SPORT-SCHALENSITZE.

Sorgfältig verarbeitet, rennsportlich inspiriert. Rückenverstärkt. Durch Carbonfaser-Material. Wählbar in schwarzem oder petrolblauem Leder. Denn ohne Seitenhalt ist freudig-schnelles Fahren nicht möglich. Gerade in Kurven. Wenn die Fliehkraft die Trägheit eines Körpers infrage stellt.

PRESS START.

Supersport-Multifunktions-lenkrad mit CUPRA Drive Mode Selector. Die Kraft griffbereit. Für perfektes Handling. Mit Startknopf. Und intuitiver bedienbarer Anordnung.

[1] Optional erhältlich.
Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

Den CUPRA Leon Sportstourer gibt es als VZ CUP zusätzlich in der Allrad-Antriebsvariante mit der Motorisierung 2.0 TSI 4Drive mit 228 kW (310 PS) und 7-Gang-DSG (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,6 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 174 g/km; CO_2-Effizienzklasse: D).

SICHTBAR SPORTLICH.

WAS SCHÖN IST? DIE WISSENSCHAFT BEHAUPTET, DASS DAS DER »GOLDENE SCHNITT« BESTIMMT. MIT DER GESTALTUNG VON PROPORTIONEN NACH EINER ART »GÖTTLICHEM« VERHÄLTNIS EINER STRECKE A ZU EINER STRECKE B.

AUCH WIR BETRACHTEN STRECKEN. ALS SPORTLICHE HERAUSFORDERUNG. UND IM VERHÄLTNIS DAZU, WIE SICH AUF IHNEN GESCHWINDIGKEIT ENTWICKELT. DAMIT EIN FAHRER SIE ALS »GÖTTLICH« ERLEBEN KANN. DAS DESIGN DES CUPRA LEON VZ TSI MACHT DIESE FREUDE SICHTBAR.

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

↓ LEICHTIGKEIT. STEIGERT DIE FREUDE.

Leichtmetallfelgen. Dienen der sportlichen Schönheit. Und sie reduzieren das Gesamtgewicht. In Verbindung mit der perfekten Zollgröße kommt das der Performance zugute. Optional sind hier: 19"-Aero-Räder[1]. Ihr Design: ungewöhnlich.

↑ EIN HERAUSFORDERNDER SPIRIT.

Erkennbar an einem Zeichen, das nicht jeder kennt. Aber kennenlernen wird. Das kupferfarbene CUPRA Logo am unverwechselbaren Frontgrill in dunklem Chrom – versehen mit größeren Lufteinlässen.

[1]Optional erhältlich.
Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

→ ÄSTHETISCH. DAS LICHTKONZEPT.

Die Leucht-Ästhetik des CUPRA Leon VZ TSI ist bestimmt von der LED-Technologie. Zusammengefasst als sportliche Botschaft an alle, die er hinter sich lässt: im weithin sichtbaren Infinite Light.

↓ ATMOSPHÄRE.

Die schnelle Bewegung als entspanntes Gesamtgefühl. Vollzogen in einer selbst gewählten Stimmung, unterstrichen von farbigem Licht. Das Smart Ambient Light ermöglicht es.

↓ WELCOME TO THE TRIBE.

Das CUPRA Logo. Begrüßt alle, die – wie wir – alles und mit Freude herausfordernd betrachten.

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

↓ INNENRAUM. SPORTLICH BETRACHTET.

Die Anordnung der Instrumente im 10,25"-Virtual-Cockpit folgt dem Wunsch des Fahrers nach Geschwindigkeit, Präzision und schnellstmöglicher Reaktion. In der Mitte positioniert: der Drehzahlmesser, Anzeige bis 8000 U/min. Roter Bereich ab etwa 6200 U/min.

↑ FREIHEIT. NACH OBEN.

Glas. Erlaubt dem Licht sich auszubreiten. Ästhetisch schön. Vergrößert auch das Gefühl von Freiheit. Das Panorama-Glasschiebedach[1] des CUPRA Leon VZ TSI.

[1]Optional erhältlich.
Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

DER HERAUSFORDERER. ALS SPORTSTOURER.

DAS LEBEN. IST HERAUSFORDERND. PERFEKT. WENN INNERE GRÖSSE UND STARKE KRÄFTE ZUR VERFÜGUNG STEHEN.

ZUM BEISPIEL IN FORM EINES 2.0-TSI-AGGREGATS MIT 228 KW (310 PS), 4DRIVE UND EINEM DREHMOMENT VON 400 NM. DAS IN NUR 4,9 SEKUNDEN VON 0 AUF 100 KM/H BEWEGT.[1] UND BESCHLEUNIGT. WAS DU VORHAST. SO LÄSST SICH EIN FAHRZEUG MIT MEHR RAUM ALS »SPORTWAGEN« SEHEN.

[1] Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Effizienzklassen ab Seite 82. Abbildung zeigt Sonderausstattung.

↓ SPORTLICH.
EINE ERWEITERUNG.

Der CUPRA Leon VZ TSI Sportstourer öffnet sich mit dreimal so viel Raum dafür, alle schönen Herausforderungen des Lebens mitzunehmen. Max. Gepäckraumvolumen von bis zu 1600 l.[1]

↓ 228 KW.
ODER 310 PS.

Zur Verfügung steht hier noch größere Kraft, die sich schnell entfalten kann. Sie bewegt das Mehr an Raum mit größter Freude für den Fahrer durch die Zeit.

↑ 4,9 SEKUNDEN.
VON 0 AUF 100 KM/H.[2]

Beschleunigung. Sie ist, was sportliche Fahrer am meisten lieben. Egal, ob sie auf Geraden oder aus Kurven heraus erfolgen möchte. Durch die schlanke Form des CUPRA Leon VZ TSI Sportstourer entsteht dabei bewegende Eleganz.

↑ 4DRIVE.

Dass die Kraft sich optimal verteilt, dient der Sportlichkeit des CUPRA Leon VZ TSI Sportstourer. Die Steuerung des Allradantriebs 4Drive übernimmt eine Lamellenkupplung elektronisch. Damit sich der Antrieb gerecht auf die zwei Achsen und vier Räder verteilt. Das gesamte System arbeitet hydraulisch.

ODER 221 KW.
UND 300 PS.

In 5,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h.[2] Max. Drehmoment 400 Nm. Angetrieben von einem 2.0-TSI-Motor. Der CUPRA Leon VZ TSI Sportstourer.

[1] Messung nach ISO 3832 bei umgeklappter Rücksitzbanklehne und dachhoher Beladung.
[2] Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Effizienzklassen ab Seite 82.
Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

DER ATHLET.

MACHT KRAFT? DEN ATHLETEN?
ODER IST ES GEISTESHALTUNG.
SIND ES GEFÜHLE. DISZIPLIN.
KONTROLLE. TECHNIK. PRÄZISION.
ALLES. VERBUNDEN MIT DER BEREIT-
SCHAFT, DEN ETABLIERTEN STATUS
ZU HINTERFRAGEN. DENN ER GILT
ALS GRENZE EINER TRÄGEN MASSE.

DER ATHLET. NUTZT SEINE KRAFT,
UM SIE MIT EINEM LÄCHELN HINTER
SICH ZU LASSEN.

Abbildung zeigt Sonderausstattung für 2.0 TSI 180 kW (245 PS).

↑ 2.0 TSI 180 KW (245 PS).[1]

Kraftentfaltung aus einem TSI-Motor. Stellt Freude bereit. Auf ein großes Durchzugsvermögen und ein hohes Drehmoment auch bei niedrigen Drehzahlen. Kombiniert mit niedrigem Kraftstoffverbrauch. Was für eine Freude.

↑ ATHLETIK. IN BEWEGUNG.

An welcher Stelle Sportlichkeit beginnt, ist rein subjektiv. Der CUPRA Leon TSI beschleunigt in 6,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Seine Höchstgeschwindigkeit liegt bei 250 km/h. Max. Drehmoment 370 Nm.[1] Alles vorbereitet für die individuelle Erfahrung.

[1]Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Effizienzklassen ab Seite 82.
Abbildungen zeigen Sonderausstattung für 2.0 TSI 180 kW (245 PS).

↓ MOMENTENÜBERGABE.

Sie beschreibt beim 7-Gang-DSG-Getriebe den Moment der Anpassung seiner Motordrehzahl an eine höhere (oder niedrigere) Getriebeübersetzung zwischen den beiden Teilgetrieben. Ermöglicht wird so sportliches Hochschalten ohne Zugkraftunterbrechung.

↓ DER ATHLET.
ALS SPORTSTOURER.

Ist Größe entscheidend? Mit Geisteshaltung verbunden, werden Größe und Kraft nahezu unüberwindbar. Wenn sie Grenzen mit Freude begegnen. Und den gegebenen Raum nutzen, um sie entspannt zu öffnen. Wie im **CUPRA Leon TSI Sportstourer.** Beschleunigung: 6,7 Sekunden. 0 auf 100 km/h.[1]

[1] Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Effizienzklassen ab Seite 82. Abbildung zeigt Sonderausstattung.

LEISE.
DIE EVOLUTION.

DIE ZUKUNFT DES RENNSPORTS ENTSTEHT MIT EINEM SURREN. UND SIE FORDERT MIT 680 PS, MAXIMAL 270 KM/H UND EINER BESCHLEUNIGUNG VON 3,2 SEKUNDEN VON 0 AUF 100 KM/H DEN WETTKAMPF HERAUS. AUF DER BASIS DES CUPRA LEON.

DER CUPRA E-RACER DEFINIERT DIE NEUE E-TCR. SEINE TECHNIK BESTIMMT SEINE TECHNOLOGISCHEN STANDARDS. GLEICH-ZEITIG INSPIRIERT ER DIE ELEKTRISCHEN BAUTEILE DER E-HYBRID-TECHNOLOGIE DER CUPRA LEON STRASSENFAHRZEUGE. SO SCHLIESST SICH DER KREIS. ODER SOLLTEN WIR HIER EHER VON RUNDEN SPRECHEN?

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

DIE SCHNELLKRAFT. IN HYBRIDER FORM.

ALS SCHNELLKRAFT BEZEICHNET DER SPORT DIE KRAFT, DIE ES EINEM KÖRPER ERMÖGLICHT, SICH SELBST IN KÜRZESTER ZEIT MIT MAXIMALER KRAFT ZU BEWEGEN.

ES GIBT SIE VERBUNDEN MIT DER FREUDE AN DIESER BEWEGUNG IN EINEM E-HYBRID. DEM CUPRA LEON VZ E-HYBRID. DENN VZ KOMMT VON VELOZ. UND DAS HEISST: SCHNELL.

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

↓ ZEITGEMÄSS. SPORTLICH.

Gedacht für die größtmögliche Freiheit seiner Fahrer: die Hybrid-Technologie des CUPRA Leon VZ e-HYBRID. Denn sie erlaubt das leise Fahren ohne Emissionen in Verbindung mit einem rennsportlich inspirierten Motor, der für klassische Kraftentfaltung zuschaltbar bleibt.

↑ REICHWEITE. UND LADEZEIT.

Die Schnellkraft in hybrider Form steht rein elektrisch bis zu 67 km[1] weit zur Verfügung. Die Aufladezeit mit dem CUPRA Charger beträgt 3 h 33 min.[2]

← SYSTEMLEISTUNG 180 KW (245 PS).[3]

Errechnet aus beiden Kraftquellen. Ergibt sich hier sportliche Freude auf andere Weise. Da die Kombination ein „Downsizing“ des Verbrenners erlaubt. Und der Elektromotor das maximale Drehmoment direkt aus dem Stand erreicht, kann die direkte Beschleunigung gleichzeitig ungewöhnlich schnell erfolgen.

Von 0 auf 100 km/h: 6,7 Sekunden.[4]

[1] Reichweite bei einer Systemleistung von 180 kW (245 PS).
[2] Ladedauer mit AC-Wallbox (3,6 kW) von 0 auf 100 % SoC (State of Charge/Batterieladezustand). Die Ladezeiten variieren in Abhängigkeit von folgenden Faktoren: Außentemperatur, Batterietemperatur, maximale Spannung des Ladesystems und Zustand von Ladegerät und Akku.
[3] Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Effizienzklassen ab Seite 82.
[4] Die Werte gelten nur für Fahrzeuge mit einem eingefahrenen Motor und bei optimalen Fahrbahn- und Witterungsbedingungen.
Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

↑ PROGRESSIV-LENKUNG.

Die Progressivlenkung ist technologisch betrachtet eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung. Sie passt bei hohen Geschwindigkeiten das Fahrzeughandling und die Lenkarbeit an. Denn die Kunst der Beherrschung ist alles. Wenn sportliche Freude gewünscht ist.

↑ CUPRA-MODUS.

Der Fahr-Modus bestimmt das jeweils gewünschte Fahrgefühl. Er hat gezielt Auswirkungen auf das Ansprechverhalten des Motors. Im CUPRA-Modus reagiert das Gaspedal empfindlicher. Das DSG-Getriebe, die adaptive Fahrwerksregelung DCC, die Progressivlenkung und die Vorderachs-Differenzialsperre arbeiten im sportlichsten Bereich.

→ REGENERATIVES BREMSEN.

Der CUPRA Leon VZ e-HYBRID beherrscht auch das Recyceln von Energie. Da der Elektromotor seine Funktion umkehren und gleichzeitig als Generator dienen kann. Er führt die Energie, die beim Bremsen Wärme erzeugt, zurück in elektrische Energie und wieder in den Akku.

↓ FELGEN. GLANZGEDREHT.

Sind alle 19"-Leichtmetallräder, die für den CUPRA Leon VZ zur Verfügung stehen. Die Oberfläche dunkel lackierter Aluminiumfelgen wird dabei durch ein Diamantwerkzeug abgedreht. Das macht den Schimmer des Aluminiums zum Teil wieder sichtbar.

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

SCHNELLKRAFT. UND RAUM. IN HYBRIDER FORM.

Größe und Schnellkraft können verbunden sein? Sie können.

Im **CUPRA LEON VZ Sportstourer e-HYBRID.** Findet zeitgemäße Sportlichkeit auf diese schöne Weise statt. Vieles lässt sich damit herausfordernd schnell bewegen. Max. Gepäckraumvolumen 1450 l.[1]

← 1.4 E-HYBRID 180 KW (245 PS).[2]

Beschleunigung 0 auf 100 km/h: 7,0 Sekunden. Maximales System-drehmoment: 400 Nm.[3] Elektrische Reichweite: bis zu 67 km.

[1] Messung nach ISO 3832 bei umgeklappter Rücksitzbanklehne und dachhoher Beladung.
[2] Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Effizienzklassen ab Seite 82.
[3] Die Werte gelten nur für Fahrzeuge mit einem eingefahrenen Motor und bei optimalen Fahrbahn- und Witterungsbedingungen.
Abbildung zeigt Sonderausstattung.

ELEKTRISIERENDER THRILL.

ER ENTSTEHT DURCH KRÄFTE IN VERSCHIEDENER FORM. DIE KLASSISCHE KRAFT DER MUSKELN. ODER DIE SCHÄRFE DES GEISTES. UND STRATEGISCHES HANDELN.

DER CUPRA LEON E-HYBRID. ENTFALTET SEINE GESAMTLEISTUNG VON 204 PS AUF ZWEI ARTEN: TEILELEKTRISCH. UND HOCHEMOTIONAL. ER BIETET – HERAUSFORDERND – GRÖSSTMÖGLICHE SPORTLICHE FREIHEIT. SEIN FAHRER HAT DIE FREIE WAHL. WELCHE KRAFT ER IN DER BEWEGUNG EINSETZT.

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

↓ EMOTIONAL. UND RATIONAL.

Welche Gründe für welchen CUPRA Leon sprechen? Darauf gibt es nicht nur eine Antwort. Gefühle spielen eine Rolle. Gedanken. Ein Detail wirkt möglicherweise inspirierend. Die Performance. Die Möglichkeit der Antriebswahl. Das sportliche Design. Gründe für Entscheidungen. Die so individuell sind wie die Menschen, die sie treffen.

↓ 1.4 E-HYBRID. 150 KW (204 PS).[1]

Höchstgeschwindigkeit 220 km/h.
Beschleunigung 7,5 Sekunden[2].
Max. Systemdrehmoment: 400 Nm.
Ladezeit mit dem CUPRA Charger 3 h 33 min.[3]

↑ INFINITE LIGHT.

Das durchlaufende LED-Lichtband verbindet beide Heckseiten miteinander. Und es ist gleichzeitig ein Zeichen aufsteigender Freude, die alle Fahrer beim Einsteigen in den CUPRA Leon erwartet. Vom Moment ihres Aufleuchtens an.

[1] Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Effizienzklassen ab Seite 82.
[2] Die Werte gelten nur für Fahrzeuge mit einem eingefahrenen Motor und optimalen Fahrbahn- und Witterungsbedingungen.
[3] Ladedauer mit AC-Wallbox (3,6 kW) von 0 auf 100 % SoC (State of Charge/Batterieladezustand).
Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

↓ SPORTLICHE GRÖSSE. ELEKTRISIERT.

Sie zeigt sich als herausfordernder Geist. Leistung. In Teamspirit. Fairplay. Und in dem bewussten Einsatz der Kräfte. Im **CUPRA Leon Sportstourer e-HYBRID** gewählt aus zwei möglichen Quellen: klassisch rennsportlich inspiriert. Und elektrisch. Sie verbindet Kraftentfaltung. Und die leise Evolution. Im Zeitgeist. Systemleistung 150 kW (204 PS). Beschleunigung: 7,7 Sekunden 0 auf 100 km/h.[1]

↑ UNVERKENNBAR, DIE ENDROHRE.

In einem Stoßfänger in Wagenfarbe, sportlich-ästhetisch eine Ansage. In Kupferoptik. Erweitern sie die schon durch das ungewöhnliche Infinite Light auffallend schöne Ansicht von hinten. Durchaus eine Inspiration für alle, die folgen.

↑ UND SCHNELLER. FLIESST DIE LUFT.

Eine aerodynamische Inspiration aus dem Rennsport ist der Heckdiffusor. Er engt die unter das Fahrzeug fließende Luft ein und wandelt sie in kleine Wirbel um. Der so entstehende Unterdruck dient der Beschleunigung und Geschwindigkeit.

[1] Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Effizienzklassen ab Seite 82. Die Werte gelten nur für Fahrzeuge mit einem eingefahrenen Motor und bei optimalen Fahrbahn- und Witterungsbedingungen. Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

SPORTLICHE FREIHEIT.

IST MEHR ALS ZEITGEMÄSSE KONNEKTIVITÄT. DENN DER GRÖSSTMÖGLICHEN SPORTLICHEN FREIHEIT DIENEN EBENSO AUF SCHNELLES REAGIEREN AUSGELEGTE INSPIRATIONEN AUS DEM RENNSPORT. WIE FEINSTE SENSOREN, DIE FÜR DEN FAHRER DIE UMGEBUNG, DIE STRASSE UND ALLE BEWEGUNGEN AUF IHR BEOBACHTEN.

AUF SCHNELLEN GERADEN, IN KURVEN. UND JEDER STRECKE.

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

CONNECTED.
MIT DEM ZEITGEIST.

DIE CUPRA CONNECT[1] APP UND DAS CUPRA INFOTAINMENTSYSTEM VERBINDEN FAHRER UND FAHRZEUG. BEIDE MIT DER WELT. DEM ZEITGEIST. ALLES IST ERREICHBAR.

↑ 10"-TOUCHSCREEN.

Ein Drei-Zonen-Panorama-Bildschirm. Und ein durchdachtes Instrument, auf dem alles abrufbar ist, was sportliches Fahren noch schöner machen kann. Die Steuerung von Musik und Play-lists. Bietet es schnellen Zugriff auf das Navigationssystem. Den Aufruf von Karten, Geschwindigkeitswarnungen. Über Touch oder Sprachsteuerung bedienbar. Ebenso wie die Verwaltung eines gekoppelten Smartphones. Kabellos. Über Full Link[2].

CUPRA TUTORIALS
CUPRA CONNECT

Weitere Infos und Videos

[1]Die mobilen Online-Dienste (CUPRA CONNECT) werden auf Basis einer separat zu schließenden Vereinbarung bezogen. Weitere Informationen zu CUPRA CONNECT findest du auf Seite 87.
[2]Optional erhältlich.
Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

→ EMERGENCY ASSIST.

Der Notrufassistent verbindet wenn nötig mit der nächsten Notrufzentrale.

↓ APPS UND SERVICES FÜR ONLINE-NAVIGATION UND INFOTAINMENT.

Stellen zum Beispiel Verkehrsmeldungen in Echtzeit zur Verfügung. Und Routen oder Pläne können schnell entsprechend geändert werden.

FERNZUGRIFF.

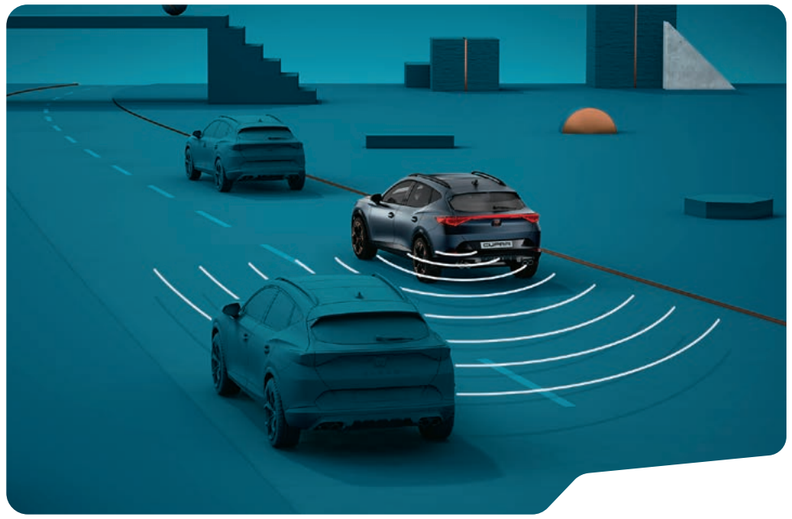
Mit der CUPRA CONNECT App lässt sich der CUPRA Leon orten, aus der Distanz ent- und verriegeln. Ebenso möglich ist der Überblick über den Fahrzeugstatus.

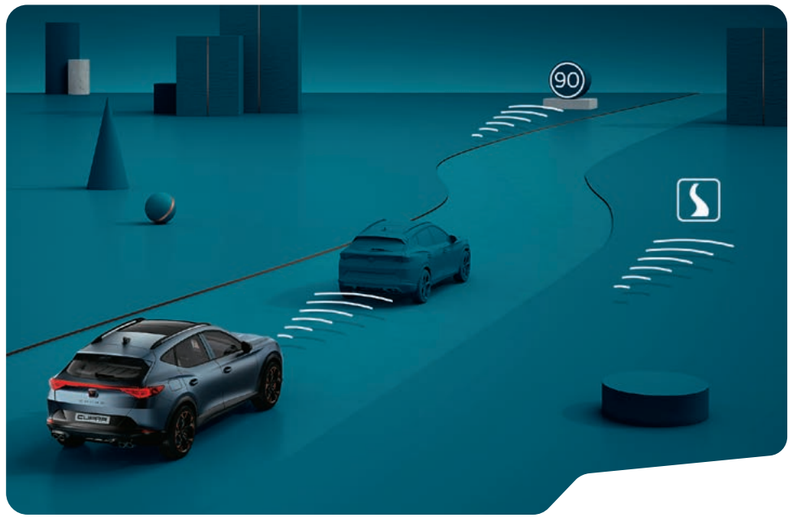
→ STAU-ASSISTENT.[1]

Der Stauassistent beobachtet den Verkehr in der Nähe, regelt Bremsvorgänge und hält das Fahrzeug in der Spur. Perfekt bei Stop-and-go.

→ SIDE ASSIST.[1]

Warnt vor Fahrzeugen, die von hinten kommen. Und hilft durch ein optisches Signal in der Tür, sicher die Spur zu wechseln.





← AUTOMATISCHE DISTANZ-REGELUNG.[1]

ACC-Sensoren behalten den Verkehr in der Umgebung im Blick. Sehen Kurven und Geschwindigkeitsbegrenzungen voraus. Und passen den Kurs an.

CUPRA TUTORIALS
CUPRA Assistenzsysteme

Weitere Infos und Videos

← VERKEHRSZEICHEN-ERKENNUNG.[1]

Zeigt Geschwindigkeitsbegrenzungen und Überholverbote im Digital Cockpit an.

[1]Optional erhältlich.

REICHWEITE.

Sich leise zu bewegen, kann sehr angenehm sein. Wenn die elektrische Reichweite bis zu 70 km[1] beträgt. Das regenerative Bremsen Energie zurückgewinnt. Und andererseits die Umschaltmöglichkeit auf den klassischen Teil des Motors besteht.

PUBLIC CHARGING.

Die Zahl der öffentlichen Ladepunkte nimmt jedes Jahr zu. Mit dem verstärkten Ausbau der Infrastruktur für Elektroautos wächst die Zahl der Lademöglichkeiten im Fernstraßennetz, aber auch bei Hotels, Restaurants, Einkaufszentren. Der Aufenthalt dort kann dann auch zum Aufladen genutzt werden.

SCHNELLES LADEN.

Elektrische Energie. Bereitgestellt durch mehrere Möglichkeiten. Unkompliziert. Zu Hause an der Steckdose oder mit einem CUPRA Charger.
Mit dem CUPRA Charger ist der CUPRA Leon e-HYBRID in 3 h 33 min. komplett aufgeladen.[2]

HOME CHARGING.

Die schnellste und entspannteste Lösung: ein eigener CUPRA Charger[3,4]. Zu Hause installiert. Selbstverständlich entsprechen alle Wallboxen den Sicherheitsvorschriften, die eine Überlast auch bei einem Ausfall der Stromversorgung verhindern.
Drei kompakte Ladelösungen sind verfügbar.

EASY CHARGING APP.[5]

Ermöglicht beides: unkompliziertes Laden zu Hause oder an öffentlichen Ladestationen, gesteuert über das Smartphone. Die App zeigt unterwegs außerdem die nächstgelegenen Ladepunkte an, inklusive Navigation auf kürzestem Weg. Ein Filtern der Suche nach Verfügbarkeit, Steckertyp oder Ladeleistung ist ebenfalls möglich .

CUPRA CHARGER.[3,4]

Sinnvoll: Die „Plug & Play"-Lösung ermöglicht sicheres, unkompliziertes, schnelles Laden. Verfügbar in ein- und dreiphasiger Wechselstrom-Ausführung mit einer Ladeleistung bis zu 11 kW.[1]

CUPRA CHARGER CONNECT.[3,4]

Ermöglicht zusätzlich Remote-Management über eine WLAN-Verbindung mit einem Netzwerk. Updates und Daten lassen sich über das Smartphone verwalten. Entsperrbar mit einer RFID-Authentifizierungskarte.

CUPRA CHARGER PRO.[3,4]

Alle Vorteile des CUPRA Charger Connect mit zusätzlicher LTE-Konnektivität, falls kein WLAN verfügbar ist, und einem MID-zertifizierten Stromzähler. Für eine separate Abrechnung der Stromkosten – zum Beispiel für Geschäftswagen.

CUPRA TUTORIALS
CUPRA CHARGING

Weitere Infos und Videos

[1] Abhängig von der individuellen Konfiguration.
[2] Die Ladezeiten variieren in Abhängigkeit von folgenden Faktoren: Außentemperatur, Batterietemperatur, maximale Spannung des Ladesystems und Zustand von Ladegerät und Akku.
[3] Optional erhältlich.
[4] Weitere Informationen zu deinem CUPRA Charger findest du unter https://seat-webshop.de.elli.eco/products/wallbox
[5] Die Easy Charging App muss separat heruntergeladen werden.
Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

SPORTLICH: INDIVIDUALISMUS PUR.

WÄREN SPORTLICHKEIT UND DIE FREUDE, SIE ZU BESITZEN, EINE REIN RATIONAL ERKLÄRBARE GRÖSSE, EXISTIERTE KEINE INDIVIDUALITÄT.

SICHTBAR WIRD DAS IM DETAIL.
DEM PUNKT, AN DEM DER EINZELNE UND SEINE GEFÜHLE INS SPIEL KOMMEN. IHRE ENTSCHEIDUNGEN SIND RATIONAL NIEMALS FÜR ALLE NACHVOLLZIEHBAR.
UND DAS IST GUT SO.

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

↓ PETROL BLAU[4] O

↓ NEVADA WEISS[2] O

↓ MAGNETIC GRAU[4] O

↓ WEISS[1] S

Serie S
Optional O
[1]Soft
[2]Metallic
[3]Exclusive
[4]Matt

↓ MAGNETIC GRAU[2] O

↓ DESIRE ROT[3] O

↓ MIDNIGHT SCHWARZ[2] O

↓ GRAPHENE GRAU[3] O

Serie S
Optional O
[1]Soft
[2]Metallic
[3]Exclusive
[4]Matt

→ 19" EXCLUSIVE II
BLACK/COPPER, GLANZGEDREHT[1] O

← 19" EXCLUSIVE II
BLACK/SILVER, GLANZGEDREHT[1] O

→ 19" EXCLUSIVE AERO I
BLACK/COPPER, GLANZGEDREHT[2] O

← 18" PERFORMANCE
BLACK/COPPER, GLANZGEDREHT[5] O

→ 19" EXCLUSIVE AERO I
BLACK/SILVER, GLANZGEDREHT[2] O

← 19" EXCLUSIVE I
BLACK/SILVER, GLANZGEDREHT[3] S

→ 18" PERFORMANCE
BLACK/SILVER, GLANZGEDREHT[4] S

Serie S
Optional O
[1]Nicht verfügbar für 110kW eTSI.
[2]Nicht kompatibel mit der BREMBO-Bremsanlage.
[3]Serie nur für CUPRA Leon VZ.
[4]Serie nur für CUPRA Leon.
[5]Nur Verfügbar in Verbindung mit 110 kW eTSI.

← CUPRA LEDER-PAKET, PETROL BLAU O

→ CUPRA CUP LEDER-PAKET, PETROL BLAU O

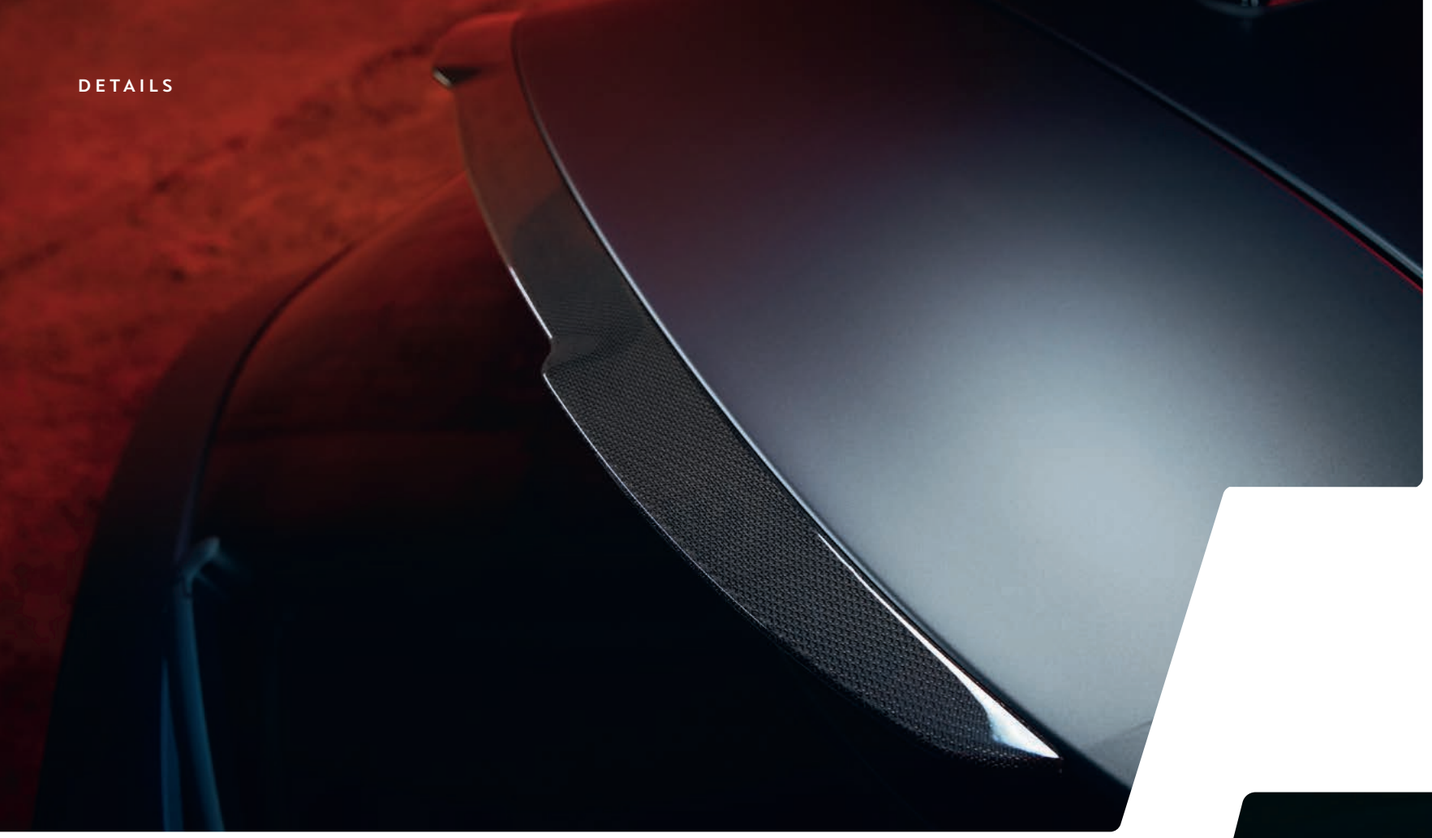
← CUPRA SPORTSITZE, SHARP TEXTIL[1] S

← CUPRA LEDER-PAKET, SCHWARZ O

→ CUPRA SHARP O

← CUPRA CUP LEDER-PAKET, SCHWARZ O

Serie S
Optional O
[1]Nicht verfügbar für 110kW eTSI.



← CUPRA SPIRIT.

Der aerodynamische Spoiler
aus Kupfer-Karbonfaser.

↓ UNVERWECHSELBAR.

Die Kupfer-Karbonfaser-Spiegelkappen.

KUPFER.
UND CARBON.

EIN MATERIAL AUS DEM RENNSPORT.
VERBUNDEN MIT CUPRA COPPER
FÜR DEN CUPRA LEON E-HYBRID.
DENN KUPFER. STEHT FÜR CUPRA.

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

HERAUSFORDERND. DAS LÄCHELN.

TUN, WAS ALLE TUN, IST EINFACH. ES STELLT KEINE FRAGEN. ERFORDERT KEINE NEUEN GEDANKEN, KEINEN MUT DES VERHALTENS. FRAGT NICHT NACH PERSÖNLICHEN MOTIVEN, TALENTEN, TRÄUMEN. ES ERLAUBT KEINE AB-ZWEIGUNGEN, KURVEN ODER WELLEN DER GEFÜHLE, DIE SICH ANBIETEN.

DABEI – WAS KANN DAS LEBEN MEHR INSPIRIEREN ALS ALLES, WAS AUS DER TRÄGEN MASSE HERAUSBRICHT? WÄHREND ES DAS, WAS ALLE TUN, MIT EINEM FRAGENDEN LÄCHELN BETRACHTET.

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

SPORTLICHE ERGÄNZUNG.

DER CUPRA LEON IST VORBEREITET AUF ZUBEHÖR. DAS FÜR WEITERE HERAUSFORDERUNGEN GEDACHT IST. WELCHE SEINEN FAHRERN SO EMOTIONAL WIE RATIONAL KÖRPERLICH ERLEBBAR.

↑ DACH-FAHRRADTRÄGER.

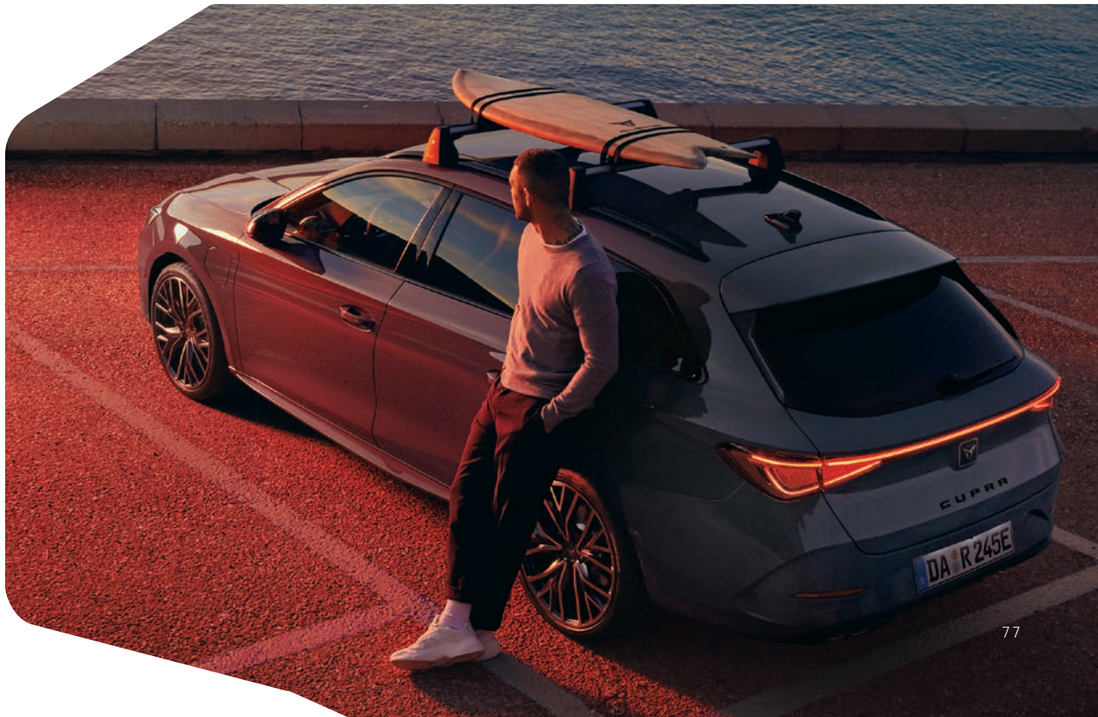
Der CUPRA Dach-Fahrradträger ist ebenfalls schnell zu montieren und individuell verstellbar.

↑ SKI- UND SNOWBOARD-TRÄGER.

Mit wenigen Handgriffen ist der ausziehbare CUPRA Ski- und Snowboard-Träger zu montieren. Er ermöglicht ein schnelles, ergonomisches Be- und Entladen. Für sechs Paar Ski oder vier Snowboards.

↓ SURFBRETT-DACHTRÄGER.

Dieser passt sich flexibel der Form des jeweiligen Surfbretts an. Trägt ein oder zwei Surfbretter zur nächsten Welle.



Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

CUPRA CARE.

Die Liebe zur Freiheit beginnt im Kopf. Der dann für Anderes zur Verfügung steht. Beim Kauf eines CUPRA lassen sich Zusatzleistungen erwerben, die genau dafür gedacht sind.

SMART MOBILITY.

Was auch immer geschieht – mobil sein gehört dazu, um sich wirklich frei zu fühlen. Smart Mobility beinhaltet die Stellung eines Ersatzfahrzeugs (kostenlos) oder einen Hol- und Bringservice. Andernfalls bezuschussen wir Taxikosten und Bahnfahrten.

10 JAHRE MOBILITÄTS-GARANTIE.

Sie greift beim Notfall. Und ist abrufbar über das Telefon, beinhaltet die Pannenhilfe vor Ort oder einen Abschleppservice. 24/7. Europaweit. Und kostenlos.

4 JAHRE REIFENCARE.

Die Garantie für die am Fahrzeug bei der Übergabe durch uns montierten Reifen. Sie beinhaltet die Behebung von Reifenschäden, auch mutwillige durch Einwirkung von Dritten oder durch z.B. Aufprall auf einen Bordstein oder eingefahrene spitze Gegenstände.

CONCIERGE SERVICE.

Ein persönlicher Ansprechpartner. Erledigt auf Anfrage Nützliches wie das Finden von Restaurants, Bars oder Hotels und nimmt Reservierungen vor, wenn gewünscht. Er macht Service-Termine. Alles kostenlos. 24/7.

TRY BEFORE BUY.[1,2]

Erst testen, dann abschließen: Try before Buy[1,2] umfasst einen Testmonat für die umfangreichen Leistungen, die diese zusätzliche AutoVersicherung[1] bietet – beitragsfrei. Danach lässt sich entscheiden, welche Versicherung gewählt wird.

Den beitragsfreien Probemonat der AutoVersicherung[3] gibt es bei teilnehmenden CUPRA Partnern für alle, die ihren neuen CUPRA bar bezahlen, finanzieren oder leasen.

[1]Ein Angebot der Volkswagen Autoversicherung AG, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig, für Privatkunden und Neuwagen der Marke CUPRA. Leistungsumfang bestehend u. a. aus Haftpflicht und Voll-/Teilkaskoversicherung mit 500 €/150 € Selbstbehalt sowie GAP-Deckung bei finanzierten und geleasten Fahrzeugen. Der Versicherungsvertrag endet nach Ablauf des Probezeitraumes. Bitte nutze den Probezeitraum, um eine Folgeversicherung abzuschließen. Weitere Informationen erhältst du bei deinem teilnehmenden Vertragshändler.
[2]Weitere Informationen erhältst du bei deinem teilnehmenden Vertragshändler. Nur für private Endkunden, nur bei teilnehmenden Partnern, solange Vorrat reicht oder bis zum 31.12.2022.
[3]Aktuell verfügbar für alle MOD3-fähigen CUPRA ab Modelljahr 2021.

MEHR SERVICES. INKLUSIVE. IN DER CUPRA SERVICE GARAGE.

Zu CUPRA Care gehören weitere Services und Leistungen, die in jeder teilnehmenden CUPRA Service Garage vorgenommen werden können.[4]

FUNKTIONS-FLÜSSIGKEITEN-CHECK.

Pflege erhält die Leistung, die bei einem CUPRA Freude macht. Auf Wunsch werden darum bei Abschluss von CUPRA Care alle Funktionsflüssigkeiten (Scheibenwischwasser und Motoröl) einmal im Monat kostenlos kontrolliert – Auffüllen inklusive.

HOL- UND BRINGSERVICE.

Alle Services beinhalten eine kostenlose sichere Abholung und das Zurückbringen des CUPRA, für den CUPRA Care abgeschlossen wurde. Wenn gewünscht.

FAHRZEUG-AUSSENREINIGUNG.

Sauber ist schöner. Gepflegter. Inklusive ist darum auch eine kostenlose Außenreinigung in der CUPRA Service Garage, einmal im Monat. Und bei jedem Service-Termin (Inspektion/Ölwechsel/Reifenwechsel).

ERSATZFAHRZEUG BEI REPARATUR.

Dauert eine Reparatur länger als eine Stunde, stellt die CUPRA Service Garage kostenlos ein CUPRA Ersatzfahrzeug – wenn verfügbar.

CUPRA CARE PLUS. DAS LEISTUNGS-UPGRADE.

Hält den Kopf frei. Und macht alles überschaubarer. Denn das Upgrade umfasst auch zusätzliche Wartungs- und Verschleißkosten.

MAX. 4 JAHRE WARTUNG & VOLLVERSCHLEISS.[5]

Übernommen werden damit auch alle Kosten für sämtliche Werkstattleistungen, die bei einem sachgemäßen Gebrauch des Fahrzeugs durch natürlichen Verschleiß entstehen.

Leistungen sind beispielsweise:

– Reparaturen bei natürlichem Verschleiß

– Gebühren für HU (inkl. AU)

– Motorölwechsel inkl. Ölfilter

– Ölwechsel für DSG-Getriebe inkl. Filter

– Ersatz Luft-, Pollen- und Kraftstofffilter

– Ersatz Zündkerzen

– Ersatz Bremsscheiben und Bremsbeläge

– Kältemittel der Klimaanlage auffüllen

– Bremsflüssigkeitswechsel

– Ersatzmobilität[6]

[4] Für alle CUPRA Modelle und SEAT CUPRA Modelle ab Modelljahr 2019. Diese Services werden ausschließlich in CUPRA Service Garagen angeboten und haben eine beschränkte Laufzeit von 5 Jahren, beginnend ab Erstzulassung des Fahrzeugs.
[5] Ein Angebot der SEAT Leasing, Zweigniederlassung der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig, für Privatkunden, erhältlich beim teilnehmenden CUPRA Partner. In Verbindung mit PrivatLeasing heißt die Dienstleistung Wartung & Verschleiß, in Verbindung mit Barkauf oder einer Finanzierung über die SEAT Bank, Zweigniederlassung der Volkswagen Bank GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig, heißt die Dienstleistung Fleet Service & Care. Diese Leistungen werden nur dann einkalkuliert und erbracht, wenn sie am individuellen Fahrzeug bezüglich Antriebsart und Ausstattung auch erforderlich sind.
[6] Die Ersatzmobilität umfasst den Anspruch auf eine begrenzte Übernahme der Kosten für Ersatzmobilität (z. B. Mietwagen). Der CUPRA Partner entscheidet über die Art der Ersatzmobilität. Die Ersatzmobilität gilt nur im Zusammenhang mit Leistungen, die durch Wartung & Vollverschleiß abgedeckt werden. Sie wird in Abhängigkeit von der vertraglich vereinbarten Gesamtfahrleistung für bis zu drei Tage je Vertragsjahr gewährt.

VERBRAUCHS- UND EMISSIONSWERTE.

BENZINMOTOREN

	CUPRA LEON	CUPRA LEON	CUPRA LEON	CUPRA LEON SPORTSTOURER	CUPRA LEON SPORTSTOURER VZ	CUPRA LEON SPORTSTOURER VZ
MOTORISIERUNG	1.5 TSI 110 kW (150 PS)	2.0 TSI 180 kW (245 PS)	2.0 TSI 221 kW (300 PS)	2.0 TSI 180 kW (245 PS)	2.0 TSI 221 kW (300 PS)	2.0 TSI 4Drive 228 kW (310 PS)
KRAFTSTOFFVERBRAUCH[1], l/100 km NEFZ/ **CO_2-EMISSIONEN**[1], g/km	Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ[2]	Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ[2]	Superbenzin Plus, schwefelfrei, mind. 98 ROZ nach DIN EN 228[4]	Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ[2]	Superbenzin Plus, schwefelfrei, mind. 98 ROZ nach DIN EN 228[4]	Superbenzin Plus, schwefelfrei, mind. 98 ROZ nach DIN EN 228[4]
innerorts	7,1/163	9,0/206	8,5/194	9,1/207	8,5/195	9,7/221
außerorts	4,5/103	5,4/122	5,8/132	5,4/124	5,8/133	6,6/150
kombiniert	5,5/125	6,7/153	6,7/154	6,8/155	6,8/156	7,7/176
CO_2-Effizienzklasse[3]	B	C	C	C	C	D

WLTP[1], Verbrauchs- und Emissionswerte

Kraftstoffverbrauch, l/100 km	6,3–5,9	7,6–7,1	7,9–7,6	8,0–7,2	8,0–7,6	8,6–8,2
CO_2-Emission kombiniert, g/km	143–134	172–162	179–171	181–163	181–171	196–185

[1] Die Verbrauchsermittlung nach 1999/94 EG berücksichtigt das tatsächliche Fahrzeugleergewicht im jeweiligen Basismodell. Zusätzliche Ausstattungen können zur Einstufung in eine höhere Gewichtsklasse und zu einer dieser Gewichtsklasse zugeordneten höheren Verbrauchsangabe führen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich darüber hinaus in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen. * Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ findest du unter www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO_2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

[2] Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Superbenzin schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10% (E10) ist grundsätzlich verwendbar.

[3] Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO_2-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

[4] Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Super Plus schwefelfrei ROZ 98 nach DIN EN 228.Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10% (E10) ist grundsätzlich, mit geringer Leistungsminderung, verwendbar.

Die Angaben über Lieferung, Aussehen, Leistung, Maße und Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten.

VERBRAUCHS- UND EMISSIONSWERTE.

MILD-HYBRID

	CUPRA LEON
MOTORISIERUNG	1.5 eTSI 110 kW (150 PS)
KRAFTSTOFFVERBRAUCH[1], l/100 km NEFZ/ **CO_2-EMISSIONEN**[1], g/km	Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ[2]
innerorts	6,1/139
außerorts	4,4/101
kombiniert	5,0/115
CO_2-Effizienzklasse[3]	A
WLTP[1], Verbrauchs- und Emissionswerte	
Kraftstoffverbrauch, l/100 km	6,3–5,9
CO_2-Emission kombiniert, g/km	144–135

[1] Die Verbrauchsermittlung nach 1999/94 EG berücksichtigt das tatsächliche Fahrzeugleergewicht im jeweiligen Basismodell. Zusätzliche Ausstattungen können zur Einstufung in eine höhere Gewichtsklasse und zu einer dieser Gewichtsklasse zugeordneten höheren Verbrauchsangabe führen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich darüber hinaus in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen. * Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ findest du unter www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO_2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

[2] Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Superbenzin schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10% (E10) ist grundsätzlich verwendbar.

[3] Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO_2-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

Die Angaben über Lieferung, Aussehen, Leistung, Maße und Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten.

VERBRAUCHS- UND EMISSIONSWERTE.

PLUG-IN-HYBRID

	CUPRA LEON	CUPRA LEON VZ	CUPRA LEON SPORTSTOURER	CUPRA LEON SPORTSTOURER VZ
MOTORISIERUNG	1.4 e-HYBRID 150 kW (204 PS)	1.4 e-HYBRID 180 kW (245 PS)	1.4 e-HYBRID 150 kW (204 PS)	1.4 e-HYBRID 180 kW (245 PS)
KRAFTSTOFFVERBRAUCH[1], l/100 km NEFZ nach 1999/94/EG	Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ[2]	Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ[2]	Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ[2]	Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ[2]
CO_2-Emission kombiniert, g/km	38	40	40	40
kombiniert	1,7	1,8	1,7	1,8
CO_2-Effizienzklasse[3]	A+++	A+++	A+++	A+++
STROMVERBRAUCH, kWh/100 km				
NEFZ nach 1999/94/EG	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
kombiniert	11,8	11,2	11,8	11,3
WLTP[1], Verbrauchs- und Emissionswerte				
Kraftstoffverbrauch, l/100 km	1,3–1,2	1,3	1,3	1,4–1,3
Stromverbrauch kombiniert, kWh/100 km	15,5–14,8	15,9–15,4	15,8–14,9	15,8–15,5
CO_2-Emission kombiniert, g/km	29–26	30–29	30–27	31–29

[1] Die Verbrauchsermittlung nach 1999/94 EG berücksichtigt das tatsächliche Fahrzeugleergewicht im jeweiligen Basismodell. Zusätzliche Ausstattungen können zur Einstufung in eine höhere Gewichtsklasse und zu einer dieser Gewichtsklasse zugeordneten höheren Verbrauchsangabe führen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich darüber hinaus in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen. * Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ findest du unter www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO_2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

[2] Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Superbenzin schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10% (E10) ist grundsätzlich verwendbar.

[3] Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO_2-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

Die Angaben über Lieferung, Aussehen, Leistung, Maße und Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten.

UMWELT-INFORMATIONEN.

ERNEUERBARE UND RECYCELTE MATERIALIEN.

Überall in deinem CUPRA Leon findest du erneuerbare Materialien wie Baumwolle, Naturkautschuk und Zellulose sowie recycelte Kunststoffe.

SITZE.

Wir verwenden neuartige PU-Schaumstoffe und reduzieren so die Emission schädlicher flüchtiger organischer Verbindungen (VOC) im Fahrzeuginneren um 50%.

BREMSEN.

Der Einsatz von RBO-Technologie verringert die Reibung von Bremsbelag und Bremsscheibe. Das reduziert die CO_2-Emission um bis zu 1 g pro 100 km.

VERBESSERTE REINIGUNG.

Die Produkte, mit denen wir die Roboter in unseren Lackierstationen reinigen, sind frei von VOC.

KAROSSERIE.

Durch den Einsatz hochfesten Stahls und moderner Heißprägetechnik können wir die Dicke des Materials reduzieren, ohne die mechanischen Eigenschaften zu verändern.

HERSTELLUNGS-PROZESS.

Zwischen 2010 und 2019 haben wir die CO_2-Emissionen bei der Herstellung jedes unserer Fahrzeuge um 55 % reduziert. Und gleichzeitig den Energieverbrauch um jeweils 22 % verringert. Zusätzlich konnten wir den Wasserverbrauch um 31 % senken. Und schließlich verursacht die Produktion eines Fahrzeugs 56 % weniger Abfall.

INTELLIGENT HYBRID.

Mit der Intelligent Hybrid Funktion lässt sich der Stromverbrauch auf geplanten Routen reduzieren und optimieren. Der e-Range Monitor stellt dem Fahrer präzise Informationen zur effizienten Nutzung der Batterie bereit. Das System erkennt, welche Funktionen des CUPRA Leon aktiviert sind, und bietet dem Fahrer Optionen, bestimmte Komponenten, wie beispielsweise Heizung oder Klimaanlage, abzuschalten, um Strom zu sparen und Reichweite zu gewinnen.

ZERO EMISSION.

Die Zero Emission-Anzeige liefert dem Fahrer Informationen über die Anzahl der Kilometer, die er bereits emissionsfrei im Elektromodus gefahren ist.

WEITERE INFORMATIONEN.

CUPRA CONNECT mobile Online-Dienste (CUPRA CONNECT & CUPRA CONNECT PLUS) ist ein digitales Produkt der SEAT S.A., Autovía A-2, km 585, 08760 Martorell und besteht aus einem oder mehreren Dienstepaketen entsprechend den gebuchten Leistungen. Diese Dienstepakete sind fahrzeugbezogen und erfordern ein hierfür ausgestattetes Fahrzeug der Marke CUPRA. Voraussetzung für die Bereitstellung von CUPRA CONNECT & CUPRA CONNECT PLUS ist eine aktive Datenverbindung zwischen Fahrzeug und Datenserver. Die Nutzung der Online-Dienste wird über eine integrierte Internetverbindung ermöglicht. Zur Nutzung von CUPRA CONNECT & CUPRA CONNECT PLUS ist eine Online-Registrierung in der My CUPRA App mit der CUPRA ID erforderlich. Des Weiteren ist ein separater CUPRA CONNECT Vertrag mit SEAT S.A. online abzuschließen. Die damit verbundenen, innerhalb Europas anfallenden Datenkosten werden im Rahmen der Netzabdeckung mit Ausnahme der im In-Car App Store geladenen Apps und Webradio von der SEAT S.A. getragen. Für die Nutzung der im In-Car App Store geladenen Apps und Webradio sowie des WLAN-Hotspots können kostenpflichtige Datenpakete über den externen Mobilfunkpartner im Infotainmentsystem bezogen und im Bereich der Netzabdeckung innerhalb zahlreicher europäischer Länder genutzt werden. Alternativ ist die Nutzung der im In-Car App Store geladenen Apps und Webradio über ein mobiles Endgerät (z. B. Smartphone) mit der Fähigkeit, als mobiler WLAN-Hotspot zu agieren, möglich. In diesem Fall sind die entsprechenden Dienste nur mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag zwischen dir und deinem Mobilfunkprovider und nur innerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunknetzes verfügbar. Zur Nutzung der kostenfreien My CUPRA App wird ein Smartphone mit iOS- oder Android-Betriebssystem und eine SIM-Karte mit Datenoption mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag zwischen dir und deinem Mobilfunkprovider benötigt. Durch den Versand oder Empfang von Datenpaketen über das Internet können Kosten, insbesondere im Ausland (z. B. Roaming-Gebühren), entstehen. Informationen zu Mobilfunk-Tarif-Bedingungen erhältst du bei deinem Mobilfunkanbieter. Die Verfügbarkeit von CUPRA CONNECT & CUPRA CONNECT PLUS kann länderabhängig unterschiedlich ausfallen. Die Online-Dienste stehen für die jeweils vereinbarte Vertragslaufzeit zur Verfügung und können während der Vertragslaufzeit inhaltlichen Änderungen unterliegen bzw. eingestellt werden.
Im Übrigen gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen für die CUPRA CONNECT Online Mobile Services der SEAT, S.A.

SEAT CUPRA hat sich einer Strategie der ständigen Produktentwicklung verpflichtet und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Die Informationen in dieser Broschüre dienen daher nur der Orientierung. SEAT CUPRA unternimmt alle Anstrengungen, um sicherstellen, dass die angegebenen Spezifikationen zum Zeitpunkt der Veröffentlichung aktuell sind. Sicherheitshalber solltest du trotzdem deinen SEAT CUPRA Vertragspartner nach den neuesten Daten fragen. Aufgrund drucktechnischer Einschränkungen können die in dieser Broschüre gezeigten Farben etwas von den tatsächlichen Farben und Materialien abweichen.
Dieses Fahrzeug mit all seinen Bestandteilen und auch die Originalersatzteile sind mit Blick auf die Prävention und Reduktion von Umweltschäden konzipiert. Dies beinhaltet die Verwendung von Recycling- und recycelbarem Material sowie Maßnahmen zur Sicherstellung einer umweltfreundlichen Wiederaufbereitung.

CUPRA

07.22.010 Best.-Nr. CULN10000. Gedruckt in Deutschland.

DIE CUPRA
MODELLWELT:

CUPRAOFFICIAL.DE

CUPRA_DE

CUPRADEUTSCHLAND