

JULI 2022



CUPRA
FORMENTOR



THE BIGGEST
CHALLENGE
IS TO BE
YOURSELF.
IN A WORLD
THAT TRIES
TO MAKE YOU
SOMEONE
ELSE.

WIR EXISTIEREN, UM DAS
UNMÖGLICHE ZU TUN.
UND GRENZEN HERAUS-
ZUFORDERN. UM ETWAS
BESSERES ZU ERSCHAFFEN.

WIR SIND CUPRA.
TEILE DEN SPIRIT.



CUPRA FORMENTOR

DESIGN
SPORTLICHE PERFORMANCE

06

64



DETAILS

AUSSENFARBEN
FELGEN
SITZE

42



CUPRA FORMENTOR
E-HYBRID



ZUBEHÖR

72



TECHNOLOGIE

LADEN
KONNEKTIVITÄT
FAHRASSISTENZ

54

76

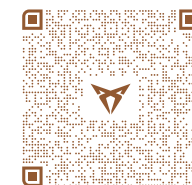


VERSCHIEDENES

CUPRA CARE
VERBRAUCHS- UND
EMISSIONSWERTE
UMWELTINFORMATIONEN
WEITERE INFORMATIONEN



CUPRA FORMENTOR
PREISLISTE



DENKE NIE IN KATEGORIEN.

WIE ZEIGT SICH EIN HERAUSFORDERNDER SPIRIT? AUFGELADEN MIT DER KRAFT ZUR FREIHEIT. DER SEHNSUCHT NACH TRÄUMEN. DEM MUT, SIE UMZUSETZEN UND DABEI IN KEINE KATEGORIE ZU PASSEN.

ZU FINDEN IST DIESER SPIRIT IN EINEM UNGEWÖHNLICHEN FAHRZEUG, DAS ES SO NOCH NIE GAB. EINE SYNTHESE AUS SUV UND SPORTCOUPÉ. DEM CUPRA FORMENTOR. DER ERSTE REINE CUPRA. UND NUR CUPRA.



KATEGORISCHE FREIHEIT.

Wenn Freiheit das oberste Prinzip ist, das sich seine Fahrer wünschen. Dann ist der Spirit, ein Fahrzeug zu bauen, das noch nie jemand entworfen hat, einfach Ausdruck dessen. Das wiederum fordert heraus, vorher Unmögliches möglich zu machen. Der CUPRA Formentor verkörpert ihn sichtbar, diesen Geist der Freiheit.



ÄSTHETISCHE KRAFT.

Begonnen auf einem weißen Blatt, entstand eine noch ungesehene, außergewöhnliche Form der Sportlichkeit. Die sich mit nichts vergleichen lässt. Zur Freude aller, die selbst in keine Kategorien passen. Der CUPRA Formentor.

Geehrt mit dem Red Dot Design Award für Produkt-design 2021.



reddot winner 2021
car design

↓ VON VORNE BETRACHTET.

Auch wenn bei sportlicher Fahrweise das Heck vermutlich mehr Betrachter hat – die abgerundete Frontpartie, der Frontgrill und die großen Lufteinlässe stellen den Platz bereit für ein ungewöhnliches Zeichen, das nicht jeder kennt. Aber kennenlernen wird.



↑ DYNAMISCHE SCHÖNHEIT.

Wenn auch eine Frage des Zeitgeists – gibt es immer den Moment, an dem das Auge des einzelnen Menschen Dinge persönlich als schön bewertet. Bei den Rädern des CUPRA Formentor sprechen perfekte Symmetrie und ungewöhnliche Kontraste in Schwarz und Kupfer dafür.



↑ LICHTSTÄRKE.

Weithin sichtbar: das durchgängige LED-Lichtband am Heck. Sein Name ist Infinite Light. Und sein Aufleuchten Ausdruck der nie endenden Freude an der sportlichen Freiheit, sich von anderen zu unterscheiden.



→ KLARHEIT.

Ist denjenigen gemeinsam, die nicht einfach Regeln und der Masse folgen. Klarheit darin, wie nur sie die Dinge sehen. Dazu gehören selbstverständliche Technologien wie Voll-LED-Scheinwerfer. Darunter angeordnet: zwei Lufteinlässe. Im Sinne der Aerodynamik.

↓ WELCOME TO THE TRIBE.

Das CUPRA Logo.
Begrüßt alle außerhalb der Norm.





↑ ATMOSPHERE.

Die schnelle Bewegung als entspanntes Gesamtgefühl. Vollzogen in einer selbst gewählten Stimmung aus dezentem farbigem Licht. Das Ambient-Light ermöglicht es.



↑ KONZENTRATION.

Das Virtual Cockpit. Ist individuell einstellbar. Das Display zeigt eine für CUPRA entwickelte Sportansicht mit Schwerpunkt auf dem Wesentlichen: Geschwindigkeit und Drehzahl.

↓ NATÜRLICHES LICHT.

Verbindet Menschen mit dem Gefühl der Freiheit. Die emotionalen Gründe für das Panorama-Glasdach¹ sind darum noch vielfältiger als die rationalen.





INSPIRING THE WORLD. FROM BARCELONA.

AUSSERHALB JEDER NORM. EXISTIERT EIN SPORTLICHER GEIST, DER VIEL MEHR UMFASST ALS OBJEKTIVES KRÄFTEMESSEN. ER HAT EINEN MYTHOS GESCHAFFEN, DER MENSCHEN AUF DER GANZEN WELT INSPIRIERT, ÜBER SICH SELBST HINAUSZUWACHSEN.

DER FC BARCELONA IST EINE SPORTLICHE LEGENDE. DIE IMMER WIEDER SCHEINBAR UNMÖGLICHES MÖGLICH MACHT. DER CUPRA FORMENTOR IST SEIN OFFIZIELLES FAHRZEUG. SEIN DEUTSCHER KEEPER MARC-ANDRÉ TER STEGEN HAT IHN ALS EINER DER ERSTEN GEFAHREN,



↓ SPORTLICHE FREUDEN.

Unterschiedliche Antriebe bewegen den CUPRA Formentor. Und seine schnelleren VZ-Versionen. Zum Beispiel ein klassischer, rennsportlich inspirierter TSI- oder TDI-Motor. Mit einer Leistung von 110 kW (150 PS) bis 287 kW (390 PS).¹ Je nachdem, wie groß die gewünschte Kraftentfaltung sein soll.



↑ PRÄZISION DER GEFÜHLE.

Der gewählte Fahr-Modus bestimmt das Fahrgefühl. Und hat Auswirkungen auf das Ansprechverhalten des Motors. Im CUPRA-Modus² reagiert das Gaspedal empfindlicher. Die adaptive Fahrwerksregelung DCC, die Progressivlenkung und die Vorderachs-Differenzialsperre arbeiten im sportlichsten Bereich. Zur Wahl stehen außerdem: Normal, Sport und Individual.

¹Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklassen ab Seite 82.

²Nur verfügbar für CUPRA Formentor VZ und VZ5. Abbildungen zeigen Sonderausstattung.



↑ ANPASSUNG. AUSNAHMSWEISE.

Denn sie erhöht die Freude und das sportliche Fahrgefühl – die McPherson-Einzelradaufhängung an den Vorderrädern. Und der direkte Kontakt zur Straße lässt sich individuell weiter steigern – mit der adaptiven Fahrwerksregelung DCC¹.

↓ PROGRESSIVE LENKUNG.

Technologisch betrachtet eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung. Die bei hohen Geschwindigkeiten das Fahrzeughandling und die Lenkarbeit anpasst. Schließlich ist die Kunst der Beherrschung alles. Wenn sportliches Fahren das Ziel ist.



MOTOR DER LEIDENSCHAFT.

2,5 LITER. FÜNF ZYLINDER. TURBO-LADER. DREHMOMENT 480 NM. 390 PS. BESCHLEUNIGUNG VON 0 AUF 100 KM/H 4,2 SEKUNDEN.¹ MIT TORQUE-SPLITTING-SYSTEM. AKEBONO-BREMSANLAGE. EIN FAHRZEUG, GEBAUT FÜR DIE SCHÖNSTE ALLER LEIDENSCHAFTEN.





↑ SCHÖNER RAUM. FÜR DEN MOTOR.

Spezielle Motorhaube mit skulpturalen Linien. Schwarzer Kühlergrill, Rahmen in Magnetic Grau Matt. Zwei Lufteinlässe unterhalb der Scheinwerfer. Der seitliche Frontsplitter aus Carbon leitet die Luft in die Ladeluftkühler und verbessert den Abtrieb. Beim CUPRA Formentor VZ5.

→ DIE ANSICHT. DER MEISTEN.

Zu sehen sind in diesen Momenten vier kupferfarbene, diagonal angeordnete Endrohre, gruppiert um einen speziell entwickelten Heckdiffusor aus Carbonfaser. Abgerundet wird diese Ansicht mit dem weithin sichtbaren Leuchten des Infinite Light.

← SPORTLICHE KREISE.

20"-Leichtmetallräder „Supreme Black/Copper“ Glanzgedreht. 8,5J x 20". Reifen 255/35 R 20 (nur verfügbar für CUPRA Formentor VZ5).





↑ MILLIMETER.
SPIELEN EINE ROLLE.

Je stärker der Kontakt zur Straße. Desto mehr Freude. Bei schnellem Fahren. Der CUPRA Formentor VZ5 bewegt sich auf einer noch weiter verbreiterten Spur. Und mit einem noch einmal 10 mm tiefer gelegten Fahrwerk als der CUPRA Formentor VZ mit 228 kW (310 PS)¹.

↓ AKEBONO -
HOCHLEISTUNGS -
BREMSANLAGE.

Mit 18-Zoll-Scheiben im Wave-Design und 6-Kolben-Bremssätteln beherbergt von 20"-Leichtmetallrädern. Denn die Leistung der Bremsen muss der rennsportlich inspirierten Performance entsprechen.



AUSNAHME. 5 ZYLINDER.

Dazu gedacht, sportlich ausnahmslos Freude zu bereiten. Angekündigt durch einen rauhen, blubbernden Klang – dem 5-Zylinder-Motor vorbehalten. Erzeugt durch ein spezielles Zündintervall der 5 Zylinder in Reihe. Die sich darum kümmern, dass sich die vorhandenen 287 kW (390 PS) des 2.5-TSI-4Drive-Motors besonders geschmeidig entfalten.¹



↑ GROSS. DIE KURVENFREUDE.

Ermöglicht durch das Torque-Split-Differenzial aus zwei Lamellenkupplungen rechts und links des Differenzials. Es überträgt das Antriebsmoment situationsabhängig radselektiv und voll variabel. Wenn es sportlich Sinn macht, auch zu 100 Prozent auf ein Rad.

← BEWUSSTES AUSBRECHEN.

Eine Besonderheit des CUPRA Formentor VZ5 – der DRIFT-Modus. Wird er angewählt, überträgt das Torque-Split-Differenzial das volle Drehmoment auf das kurvenäußere Rad. Damit das Heck gezielt ausbricht. Sollte das gewünscht sein.



↓ BEEINDRUCKENDE
4,2 SEKUNDEN.

Beschleunigungen. Sagen sie mehr über den Fahrer? Oder über das Fahrzeug? Es ist fraglich, ob darauf eine Antwort möglich ist. Allerdings sagen 4,2 Sekunden viel darüber aus, wie stark Fahrer und Fahrzeug verbunden sind. Von 0 auf 100 km/h.¹ Erlebbar als intensiver Kontakt mit den Sitzen.



↑ 480 NEWTONMETER.

Ein maximales Drehmoment von 480 Nm schon ab 2.250 Umdrehungen bestimmt direkt mit über die sportliche Freude, die der 5-Zylinder-Motor machen kann.¹ Sein spezielles Zündintervall erzeugt dabei eine angenehme Laufruhe.



INTELLIGENT. LENKBAR.

KONZENTRIERT. UND MIT GERINGSTMÖGLICHEM AUFWAND. STARTEN. SCHALTEN. DIE WAHL DES FAHRMODUS. DER MUSIK UND INFOTAINMENT-FUNKTIONEN. ÜBER TASTEN IM CUPRA SUPERSPORT-MULTIFUNKTIONSLENKRAD. IN LEDER. BEHEIZBAR. UND MIT KUPFERZIERNÄHTEN. SERIENMÄSSIG AUCH IM CUPRA FORMENTOR VZ.



DER PERFEKTE ADRENALINSCHUB.

ADRENALIN. ES BESCHLEUNIGT DEN HERZSCHLAG. WENN SICH EIN FAHRZEUG MIT BIS ZU 228 KW (310 PS). IN 4,8 SEKUNDEN VON 0 AUF 100 KM/H BEWEGT.¹ WIE DIE RENNSPORTLICH INSPIRIERTE SYNTHESE AUS SUV UND SPORT-COUPÉ.

DER CUPRA FORMENTOR VZ. GEBAUT FÜR DIE GIER NACH DER KURVE. AUF DIE NÄCHSTE GERADE. WENN DU FÄHRST, WIE DU LEBST. UNTERSTÜTZT VON ALLEN TECHNOLOGIEN, DIE AUS KONTROLLE VON KRAFT FREUDE MACHEN. IN EINER FORM. OHNE VERGLEICH.



DIE STÄRKE DES ANTRIEBS.

Bei den klassischen TSI-Motoren stehen zwei Möglichkeiten der Kraftentfaltung für den CUPRA Formentor VZ zur Verfügung: 228 kW (310 PS), max. Drehmoment 400 Nm¹. Oder 180 kW (245 PS), max. Drehmoment 370 Nm¹.



↑ MOMENTENÜBERGABE.

Sie beschreibt beim 7-Gang-DSG-Getriebe den Moment der Anpassung der Motordrehzahl an eine höhere (oder niedrigere) Getriebeübersetzung zwischen den beiden Teilgetrieben. Das erlaubt automatisch ein sportliches Hochschalten ohne Zugkraftunterbrechung.

↑ 4,9 SEKUNDEN. VON 0 AUF 100 KM/H.¹

Benötigt die höhere Motorisierung des CUPRA Formentor VZ. Adrenalin-Ausschüttung inbegriffen.



↑ SPORTLICHE LEICHTIGKEIT.

Leichtmetallfelgen reduzieren das Gesamtgewicht. Der CUPRA Formentor VZ bewegt sich serienmäßig auf den 19-Zoll-Leichtmetallrädern »Exclusive I Black/Silver«, glanzgedreht, 8J x 19", Reifen 245/40 R 19.

BREMBO - BREMSSEN.²

Mit 370 mm großen belüfteten Scheiben. An der Vorderachse und mit kupferfarbenen Bremssätteln. Sie ermöglichen als Pendant zur Kraftentfaltung ihre Beherrschung. Weil nur punktgenaues Bremsen die große Freude auf erneute Beschleunigung erzeugt.



↗ 4DRIVE. UND 228 KW (310 PS).¹

Dass große Kraft sich optimal verteilt, dient der Sportlichkeit. Die Steuerung des Allradantriebs 4Drive übernimmt eine Lamellenkupplung elektronisch. Damit sich der Antrieb sinnvoll auf die zwei Achsen und vier Räder verteilt.

↓ CUPRA »CUP« SPORTSCHALENSITZE.¹

Denn ohne Seitenhalt ist freudig-schnelles Fahren nicht möglich. Gerade in Kurven. Wenn die Fliehkraft die Trägheit eines Körpers infrage stellt.



EINE EMOTIONALE ENTSCHEIDUNG.

DIE WAHL EINES ANTRIEBS. IST INDIVIDUELL.
UND GEFÜHLE EINZUBEZIEHEN, IST HERAUS-
FORDERND. SINNVOLL. DENN IHRE KRAFT IST
GRÖßER. ALS REINES DENKEN JE SEIN KANN.

BERECHTIGT IST DIE FRAGE, OB SICH NICHT
BEIDES FINDET. UND WAHLWEISE STARKE
GEFÜHLE ODER GEDANKEN BESTIMMEN
KÖNNEN, WAS EIN AUTO ANTREIBT. DIE
HYBRID-TECHNOLOGIE. ERMÖGLICHT
DIESE ART DER FREIHEIT.



VISIONÄRE KRAFT.

EIN UNGEWÖHNLICHER WEG.
BEGINNT OFT MIT EINEM GROSSEN
TRAUM. UND EINEM MUT, DER
ALLES ÜBERWINDET. AUS BEIDEM
ENTSTEHT VISIONÄRE KRAFT.

IM CUPRA FORMENTOR E-HYBRID
ENTFALTET SIE SICH AUS DER
VERBINDUNG EINES ELEKTRISCHEN
MIT EINEM KLASSISCHEN, RENN-
SPORTLICH INSPIRIERTEN ANTRIEB.
SYSTEMLEISTUNG 245 PS.¹ IN EINEM
FAHRZEUG. AUSSERHALB DER NORM.



↓ CUPRA FORMENTOR E-HYBRID.

Kombiniert die sportliche TSI-Technologie mit einem Elektromotor. Das lässt die Wahl, wie der CUPRA Formentor e-HYBRID seine Leistung bereitstellt: rein elektrisch oder klassisch über den TSI-Motor. Möglich ist auch die Mischung aus beidem. Sportliche Freude machen beide.



↑ SYSTEMLEISTUNG.

Sie wird errechnet aus beiden Kraftquellen. Und kann auch bei niedrigerer kW- und PS-Zahl eine beeindruckende Beschleunigung ermöglichen. Da die Kombination der Antriebe ein »Downsizing« des klassischen Motors erlaubt. Und der Elektromotor das maximale Drehmoment direkt aus dem Stand erreicht.

↘ ANZEIGEN.

Bei den Anzeigen des Virtual Cockpit steht beim CUPRA Formentor e-HYBRID die Information zum Elektrobetrieb des Fahrzeugs im Mittelpunkt, wie zum Beispiel die rein elektrisch verbleibende Reichweite und die Art, wie die Leistung bereitgestellt wird.





↑ REGENERATIVES BREMSSEN.

Der CUPRA Formentor e-HYBRID wandelt frei werdende Bewegungsenergie, die beim Bremsvorgang entsteht, in elektrische Energie um und führt sie zurück in den Akku.

FLEXIBLER HYBRID-ANTRIEB.

Bei der Fahrt schaltet der CUPRA Formentor e-HYBRID auf den Hybrid-Modus um, sobald die Ladekapazität der Batterie unter einen bestimmten Grenzwert fällt oder die Geschwindigkeit 140 km/h übersteigt.

↓ INDIVIDUELL. DER HYBRID-MODUS.

Der Hybrid-Modus selbst lässt sich manuell oder automatisch, ausgerichtet auf eine optimierte Batterieladung, steuern. Im manuellen Hybrid-Modus sind wählbar:

- 1 Der Hold-Modus, in dem die Batteriekapazität auf aktuellem Stand gehalten wird.
- 2 Eine Option zur Wahrung eines prozentualen Mindestladezustands.
- 3 Eine Ladefunktion zum Aufladen der Batterie über den TSI-Motor.



VISIONÄRE. SPORTLICHKEIT.

WAS, WENN DIE SYNTHESE AUS
ZWEI ANTRIEBEN SPORTLICH
UNGEWÖHNLICHE FREUDE
MACHEN MÖCHTE? WENN
GESCHWINDIGKEIT UND
ZEITGEMÄSSE SPORTLICHKEIT
SICH NICHT AUSSCHLIESSEN?
UND VISIONÄRE TECHNOLOGIE
SICH IN NEUER FORM FINDET?

KATEGORIEN SIND IMMER AN DIE
ZEIT GEBUNDEN, IN DER SIE
ENTSTEHEN. UND GELTEN.
BIS ETWAS STÄRKER IST ALS SIE.
CUPRA FORMENTOR VZ E-HYBRID.
DENN VZ BEDEUTET SCHNELL.





↓ IN 7,8 SEKUNDEN.
VON 0 AUF 100 KM/H.

Der CUPRA Formentor VZ e-HYBRID. Bei der Beschleunigung können beide Antriebe zusammen sportliche Freude erzeugen. Da ihre Kombination eine ca. 10–20 Prozent schnellere Beschleunigung als ein rein klassischer Antrieb mit vergleichbaren Leistungswerten ermöglicht. Darum beschleunigt auch der CUPRA Formentor e-HYBRID von 0 auf 100 km/h in nur 7,8 Sekunden.¹

↑ 1.4 E-HYBRID 180 KW (245 PS).¹

Der CUPRA Formentor VZ e-HYBRID ist die schnellere Version. Während der CUPRA Formentor e-HYBRID eine sportliche Kraft von 150 kW (204 PS) als Systemleistung entfaltet. Gebaut sind beide für alle, die Sportlichkeit als zeitgemäße Lebenshaltung schätzen.



↓ VOLLELEKTRISCHE REICHWEITE.¹

Mit rein elektrischem Antrieb fährt der CUPRA Formentor VZ e-HYBRID 58 km weit. Der CUPRA Formentor e-HYBRID bewegt sich 69–67 km rein elektrisch.¹



↑ LADEZEIT. 3 H 33 MINUTEN.¹

Beide Versionen sind gleich schnell zu laden. Die Ladezeit ist bei beiden am kürzesten mit einem eigenen CUPRA Charger^{2,3}.



¹Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklassen ab Seite 82.
²Optional erhältlich.
³Weitere Informationen zu deinem CUPRA Charger findest du unter <https://seat-webshop.de.elli.eco/products/wallbox>



FERN JEDER KATEGORIE. LIEGT DIE FREIHEIT.

SICH IN IHR ZU BEWEGEN. IST HERAUS-
FORDERND. SPORTLICH. GUT, WENN
TECHNOLOGIEN DAFÜR GEDACHT SIND.

WENN MÖGLICHKEITEN DER
KONNEKTIVITÄT ZEITGEMÄSS DANN
VERBINDUNG SCHAFFEN, SOBALD
UND WOHN SIE GEWÜNSCHT IST.
ODER FEINSTE SENSOREN DIE SINNE SO
WEIT ERWEITERN, DASS SPORTLICHES
FAHREN UNTERSTÜTZT WIRD. ALLES
WURDE ENTWICKELT. FÜR DIE FREUDE
AN FREIHEIT.



DER CUPRA FORMENTOR WURDE VON DER EUROPÄISCHEN SICHER-
HEITSORGANISATION EURO NCAP MIT FÜNF STERNEN BEWERTET.

LADEMÖGLICHKEITEN.

Elektrische Energie. Schnell. Unkompliziert. Für den CUPRA Formentor VZ e-HYBRID. Und den e-HYBRID. Als Plug-in ist das Laden möglich: zu Hause an der Steckdose. Oder mit anderen Ladegeräten. Mehrere Optionen stehen zur Auswahl.

EASY CHARGING APP.

Für Beides: unkompliziertes Laden zu Hause oder an öffentlichen Ladestationen, gesteuert über das Smartphone. Die App zeigt unterwegs auch die nächstgelegenen Ladepunkte an, inklusive Navigation auf kürzestem Weg. Ein Filtern der Suche nach Verfügbarkeit, Steckertyp oder Ladeleistung ist ebenfalls möglich.

PUBLIC CHARGING.

Immer mehr öffentliche Ladepunkte im Fernstraßennetz, aber auch bei Hotels, Restaurants, Einkaufszentren. Können zum schnellen Aufladen genutzt werden.

HOME CHARGING.

Die schnellste und entspannteste Lösung: ein eigener CUPRA Charger^{1,2}. Zu Hause installiert. Selbstverständlich entsprechen alle Ladegeräte den Sicherheitsvorschriften, die eine Überlastung auch bei einem Ausfall der Stromversorgung verhindern. Drei Varianten sind verfügbar.

CUPRA CHARGER^{1,2}

Sinnvoll: Die Plug-&-Play-Lösung ermöglicht sicheres, unkompliziertes, schnelles Laden. Verfügbar in ein- und dreiphasiger Wechselstrom-Ausführung mit einer Ladeleistung von bis zu 11 kW³.

CUPRA CHARGER CONNECT^{1,2}

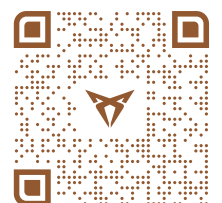
Ermöglicht zusätzlich Remote-Management über eine WLAN-Verbindung mit einem Netzwerk. Updates und Daten lassen sich über das Smartphone verwalten. Entsperrbar mit einer RFID-Authentifizierungskarte.

CUPRA CHARGER PRO^{1,2}

Alle Vorteile des CUPRA Charger Connect mit zusätzlicher LTE-Konnektivität, falls kein WLAN verfügbar ist, und einem MID-zertifizierten Stromzähler. Erlaubt eine separate Abrechnung der Stromkosten – zum Beispiel für Geschäftswagen.

CUPRA TUTORIALS
CUPRA CHARGING

Weitere Infos und
Videos



¹Optional erhältlich.
²Weitere Informationen zum CUPRA Charger findest du unter <https://seat-webshop.de.elli.eco/products/wallbox>
³Abhängig von der individuellen Konfiguration. Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

CONNECTED. MIT DEM ZEITGEIST.

Die CUPRA CONNECT App und das CUPRA Infotainmentsystem verbinden Fahrer und Fahrzeug. Beide mit der Welt. Dem Zeitgeist. Alles ist erreichbar.



↑ 12"-TOUCHSCREEN.¹

Ein Drei-Zonen-Panoramabildschirm. Und ein durchdachtes Instrument, auf dem alles abrufbar ist, was sportliches Fahren noch schöner machen kann. Die Steuerung von Musik und Playlists. Bietet schnellen Zugriff auf das Navigationssystem. Den Aufruf von Karten, Geschwindigkeitswarnungen. Über Touch- oder Sprachsteuerung bedienbar. Ebenso wie die Verwaltung eines gekoppelten Smartphones. Kabellos. Über Full Link¹.

¹Die mobilen Online-Dienste (CUPRA CONNECT) werden auf Basis einer separat zu schließenden Vereinbarung bezogen. Weitere Informationen zu CUPRA CONNECT findest du auf Seite 87.

²Optional erhältlich. Abbildung zeigt Sonderausstattung.

CUPRA CONNECT

Weitere Infos und Videos



→ EMERGENCY ASSIST.¹

Der Notrufassistent verbindet, wenn nötig, mit der nächsten Notrufzentrale.



↓ APPS UND SERVICES FÜR ONLINE-NAVIGATION UND INFOTAINMENT.

Stellen zum Beispiel Verkehrsmeldungen in Echtzeit zur Verfügung. Und Routen oder Pläne können schnell entsprechend geändert werden. Alles ist erreichbar. Wireless Full Link synchronisiert dein Smartphone drahtlos und spiegelt seine Oberfläche auf dem Display.

↓ FERNZUGRIFF.

Mit der CUPRA CONNECT App¹ lässt sich der CUPRA Formentor orten², aus der Distanz ent- und verriegeln. Ebenso möglich ist der Überblick über den Fahrzeugstatus.



↓ CONNECTIVITY BOX.¹

Lädt das Smartphone kabellos und synchronisiert es mit dem BeatsAudio™ Soundsystem¹.



↑ 10,25"- VIRTUAL-COCKPIT

Fahrerzentriert ausgerichtet.
Mit allen Informationen, die für
sportliches Fahren wichtig sind.
Das ermöglicht konzentrierte
Kontrolle.

↘ KLANGKRAFT.

Das BeatsAudio™ System¹ erzeugt alle
Emotionen, die gewünscht sind. Mit insge-
samt zehn Lautsprechern der Premium-
klasse, einem 340-Watt-Verstärker und
einem 10-Liter-Subwoofer im Kofferraum.



TECHNOLOGIEN DER FREIHEIT.

Die Sicherheits- und intelligenten Fahr-Assistenzsysteme des CUPRA Formentor. Erweitern die Sinne des Fahrers. Und damit seine Freiheit, sich sportlich zu bewegen.

CUPRA TUTORIALS
CUPRA Assistenz-
systeme

Weitere Infos und
Videos



AUTOMATISCHE DISTANZREGELUNG.

ACC Predictive (vorausschauende automatische Distanzregelung) erkennt vorausfahrende Fahrzeuge und Geschwindigkeitsbegrenzungen und passt die Geschwindigkeit automatisch an.

TRAVEL ASSIST.

Travel Assist nutzt Informationen der automatischen Distanzregelung (ACC) und des Spurhalteassistenten, um das Fahrzeug aktiv in der Fahrspur zu halten und die Geschwindigkeit an den Verkehrsfluss anzupassen.

VERKEHRSZEICHEN- ERKENNUNG.

Geschwindigkeitsbegrenzungen und Überholverbote werden direkt auf dem Digital Cockpit angezeigt.

FRONT ASSIST.

Bremst automatisch. Verhindert Kollisionen. Über das menschliche Reaktionsvermögen hinaus.

LANE ASSIST.

Mit der automatischen Lenkkorrektur hält dich der Spurhalteassistent auf der von dir gewählten Spur, um Unfälle zu vermeiden.

AUTONOMES PARKEN.¹

Ein- und Ausparken. Warum nicht einfach delegieren: an den Parkassistenten.

AUSPARKASSISTENT.

Hat den toten Winkel im Blick und erkennt beim Zurückstoßen aus Parklücken Fahrzeuge, die sich von der Seite nähern.

RÜCKFAHRKAMERA.

Einparken. Einfach Delegieren. Die Rückfahrkamera dirigiert den Fahrer via Kamerabild.

EXIT ASSIST.

Warnt beim Aussteigen vor sich nähernden Fahrzeugen und Fußgängern.

FUSSGÄNGERSCHUTZ.

Kann Fußgänger detektieren und bringt das Fahrzeug automatisch zum Stehen.

KESY ADVANCED.

Schließen und Starten. Kontaktlos. Ohne Schlüssel.

FERNGESTEUERTE TEMPERATUR- REGELUNG.¹

Via Mobile App lässt sich die Innenraum-Temperatur per Fernzugriff steuern.



FREIHEIT. IST ZU GESTALTEN.

DIE MÖGLICHKEIT ZU WÄHLEN, IST DER PUNKT, AN DEM DER EINZELNE SICH SELBST WIEDER FINDEN MÖCHTE. UND OFT GEFÜHLE INS SPIEL KOMMEN.

INDIVIDUALITÄT WÜNSCHT SICH AUSDRUCK. IN GROSSEN ENTSCHEIDUNGEN. UND IN DEN DETAILS. DENN WENN ETWAS ALLEN GEFÄLLT, VERSCHWÄNDE DER EINZELNE IN DER MASSE. UND UNTERSCHIEDE WÄREN NICHT SICHTBAR. DABEI MACHEN SIE DIE FREIHEIT AUS.

DETAILS
AUSSENFARBEN

↓ PETROL BLAU MATT¹



↓ GRAPHENE GRAU^{1,2}



↓ NEVADA WEISS METALLIC^{1,2}



↓ MAGNETIC GRAU METALLIC^{1,2}



↓ MAGNETIC GRAU MATT¹



↓ MIDNIGHT SCHWARZ METALLIC¹



↓ WEISS²



↓ DESIRE ROT METALLIC^{1,2}



→ 20" SUPREME
BLACK/COPPER 



← 19" EXCLUSIVE AERO I
BLACK/COPPER
GLANZGEDREHT²  



← 19" EXCLUSIVE II
BLACK/COPPER
GLANZGEDREHT¹ 

→ 18" PERFORMANCE III
BLACK/SILVER
GLANZGEDREHT 



→ 19" EXCLUSIVE I
BLACK/COPPER ODER
BLACK/SILVER
GLANZGEDREHT 



← 18" PERFORMANCE II
BLACK/SILVER
GLANZGEDREHT 



← 19" EXCLUSIVE AERO I
BLACK/SILVER
GLANZGEDREHT²  

→ 18" PERFORMANCE I 



Formmentor 
Formmentor VZ 
Formmentor VZ5 
Standard 
Optional 

¹Die BREMBO-Bremsen sind Sonderausstattung.
²Nicht in Verbindung mit BREMBO-Bremsen.



← LEDER „CUP“ SUPERSPORT-
SCHALENSITZ PETROL BLAU¹ F VZ VZ5



← LEDER „CUP“ SUPERSPORT-
SCHALENSITZ SCHWARZ F VZ VZ5

→ SPORTSCHALENSITZ TEXTIL VZ VZ5



→ LEDER-SPORTSCHALENSITZ
PETROL BLAU¹ F VZ VZ5



← LEDER-SPORTSCHALENSITZ
SCHWARZ F VZ VZ5

← SPORTSITZ TEXTIL F



Formmentor F
Formmentor VZ VZ
Formmentor VZ5 VZ5
Standard
Optional

¹Einschließlich Armaturenbrett, Armlehne
und Türverkleidungen in Petrol Blau.

HAT FREUDE EINE LOGIK?

GEFÜHLE UND GEDANKEN.
GEHÖREN ZUSAMMEN. SIE
FOLGEN JEDOCH NICHT
DERSELBEN LOGIK. GEDANKEN
SIND RATIONAL. UND GEFÜHLE?
SIE FOLGEN OFT IRRATIONAL
AUF GEDANKEN. ERLEBNISSE.
ODER SIE GEHEN IHNEN EBENSO
IRRATIONAL VORAUSS.

ES IST ALLEIN UNSERE
ENTSCHEIDUNG, DER FREUDE
IM LEBEN RAUM ZU GEBEN.
SO UNLOGISCH SIE VIELLEICHT
IST, IST ES SCHÖN, SIE ERNST
ZU NEHMEN.





↑ FAHRRADTRÄGER ANHÄNGERKUPPLUNG.

Er transportiert bis zu drei Fahrräder gleichzeitig.
Auch für ein Rennen unter Freunden.

DACH- FAHRRADTRÄGER.

Der CUPRA Dach-Fahrradträger ist ebenfalls
schnell zu montieren und individuell verstellbar.

SURFBRETT- DACHTRÄGER.

Dieser passt sich flexibel der Form des jeweiligen
Surfbretts an. Trägt ein oder zwei Surfbretter zur
nächsten Welle.

↓ SKI- UND SNOWBOARD-TRÄGER.

Mit wenigen Handgriffen ist der ausziehbare CUPRA Ski-
und Snowboard-Träger zu montieren. Er ermöglicht ein
schnelles, ergonomisches Be- und Entladen. Für sechs
Paar Ski oder vier Snowboards.



CUPRA CARE

Die Liebe zur Freiheit beginnt im Kopf. Der dann für Anderes zur Verfügung steht. Beim Kauf eines CUPRA lassen sich Zusatzleistungen erwerben, die genau dafür gedacht sind.

SMART MOBILITY.

Was auch immer geschieht – mobil sein gehört dazu, um sich wirklich frei zu fühlen. Smart Mobility beinhaltet die Stellung eines Ersatzfahrzeugs (kostenlos) oder einen Hol- und Bringservice. Andernfalls bezuschussen wir Taxikosten und Bahnfahrten.

10 JAHRE MOBILITÄTS-GARANTIE.

Sie greift beim Notfall. Und ist abrufbar über das Telefon, beinhaltet die Pannenhilfe vor Ort oder einen Abschleppservice. 24/7. Europaweit. Und kostenlos.

4 JAHRE REIFENCARE.

Die Garantie für die am Fahrzeug bei der Übergabe durch uns montierten Reifen. Sie beinhaltet die Behebung von Reifenschäden, auch mutwillige durch Einwirkung von Dritten oder durch z.B. Aufprall auf einen Bordstein oder eingefahrene spitze Gegenstände.

CONCIERGE SERVICE.

Ein persönlicher Ansprechpartner. Erledigt auf Anfrage Nützliches wie das Finden von Restaurants, Bars oder Hotels und nimmt Reservierungen vor, wenn gewünscht. Er macht Service Termine. Alles kostenlos 24/7.

TRY BEFORE BUY.^{1,2}

Erst testen, dann abschließen: Try before Buy^{1,2} umfasst einen Testmonat für die umfangreichen Leistungen, die diese zusätzliche AutoVersicherung¹ bietet – beitragsfrei. Danach lässt sich entscheiden, welche Versicherung gewählt wird.

Den beitragsfreien Probemonat der AutoVersicherung³ gibt es bei teilnehmenden CUPRA Partnern für alle, die ihren neuen CUPRA bar bezahlen, finanzieren oder leasen.

¹Ein Angebot der Volkswagen Autoversicherung AG, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig, für Privatkunden und Neuwagen der Marke CUPRA. Leistungsumfang bestehend u. a. aus Haftpflicht und Voll-/Teilkaskoversicherung mit 500 €/150 € Selbstbehalt sowie GAP-Deckung bei finanzierten und geleasteten Fahrzeugen. Der Versicherungsvertrag endet nach Ablauf des Probezeitraumes. Bitte nutze den Probezeitraum, um eine Folgeversicherung abzuschließen. Weitere Informationen erhältst du bei deinem teilnehmenden Vertragshändler.

²Weitere Informationen erhältst du bei deinem teilnehmenden Vertragshändler. Nur für private Endkunden, nur bei teilnehmenden Partnern, solange Vorrat reicht oder bis zum 31.12.2022.

³Aktuell verfügbar für alle MOD3-fähigen CUPRA ab Modelljahr 2021.



MEHR SERVICES. INKLUSIVE. IN DER CUPRA SERVICE GARAGE.

Zu CUPRA Care gehören weitere Services und Leistungen, die in jeder teilnehmenden CUPRA Garage vorgenommen werden können.

FUNKTIONS- FLÜSSIGKEITEN- CHECK.

Pflege erhält die Leistung, die bei einem CUPRA Freude macht. Auf Wunsch werden darum bei Abschluss von CUPRA Care alle Funktionsflüssigkeiten (Scheibenwischwasser und Motoröl) einmal im Monat kostenlos kontrolliert – Auffüllen inklusive.

HOL- UND BRINGSERVICE.

Alle Services beinhalten eine kostenlose sichere Abholung und das Zurückbringen des CUPRA, für den CUPRA Care abgeschlossen wurde. Wenn gewünscht.

FAHRZEUG- AUSSENREINIGUNG.

Sauber ist schöner. Gepflegter. Inklusive ist darum auch eine kostenlose Außenreinigung in der CUPRA Service Garage, einmal im Monat. Und bei jedem Service-Termin (Inspektion/Ölwechsel/Reifenwechsel).

ERSATZFAHRZEUG BEI REPARATUR.

Dauert eine Reparatur länger als eine Stunde stellt die CUPRA Service Garage kostenlos ein CUPRA Ersatzfahrzeug – wenn verfügbar.

CUPRA CARE PLUS. DAS LEISTUNGS- UPGRADE.

Hält den Kopf frei. Und macht alles überschaubarer. Denn das Upgrade umfasst auch zusätzliche Wartungs- und Verschleißkosten.

MAX. 4 JAHRE WARTUNG & VOLLVERSCHLEISS.⁵

Übernommen werden damit auch alle Kosten für sämtliche Werkstattleistungen, die bei einem sachgemäßen Gebrauch des Fahrzeugs durch natürlichen Verschleiß entstehen.

Leistungen sind beispielsweise:

- Reparaturen bei natürlichem Verschleiß
- Gebühren für HU (inkl. AU)
- Motorölwechsel inkl. Ölfilter
- Ölwechsel für DSG-Getriebe inkl. Filter
- Ersatz Luft-, Pollen- und Kraftstofffilter
- Ersatz Zündkerzen
- Ersatz Bremsscheiben und Bremsbeläge
- Kältemittel der Klimaanlage auffüllen
- Bremsflüssigkeitswechsel
- Ersatzmobilität⁶

⁴Für alle CUPRA Modelle und SEAT CUPRA Modelle ab Modelljahr 2019. Diese Services werden ausschließlich in CUPRA Service Garagen angeboten und haben eine beschränkte Laufzeit von 5 Jahren, beginnend ab Erstzulassung des Fahrzeugs.

⁵Ein Angebot der SEAT Leasing, Zweigniederlassung der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig, für Privatkunden, erhältlich beim teilnehmenden CUPRA Partner. In Verbindung mit PrivatLeasing heißt die Dienstleistung Wartung & Verschleiß, in Verbindung mit Barkauf oder einer Finanzierung über die SEAT Bank, Zweigniederlassung der Volkswagen Bank GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig, heißt die Dienstleistung Fleet Service & Care. Diese Leistungen werden nur dann einkalkuliert und erbracht, wenn sie am individuellen Fahrzeug bezüglich Antriebsart und Ausstattung auch erforderlich sind.

⁶Die Ersatzmobilität umfasst den Anspruch auf eine begrenzte Übernahme der Kosten für Ersatzmobilität (z. B. Mietwagen). Der CUPRA Partner entscheidet über die Art der Ersatzmobilität. Die Ersatzmobilität gilt nur im Zusammenhang mit Leistungen, die durch Wartung & Vollverschleiß abgedeckt werden. Sie wird in Abhängigkeit von der vertraglich vereinbarten Gesamtfahrleistung für bis zu drei Tage je Vertragsjahr gewährt.



VERBRAUCHS- UND EMISSIONSWERTE.

	CUPRA FORMENTOR	CUPRA FORMENTOR	CUPRA FORMENTOR	CUPRA FORMENTOR VZ	CUPRA FORMENTOR VZ	CUPRA FORMENTOR VZ5
MOTORISIERUNG	1.5 TSI 110 kW (150 PS)	1.5 TSI 110 kW (150 PS)	2.0 TSI 140 kW (190 PS) 4Drive	2.0 TSI 180 kW (245 PS)	2.0 TSI 228 kW (310 PS) 4Drive	2.5 TSI 287 kW (390 PS) 4Drive
KRAFTSTOFFVERBRAUCH ³ , l/100 km NEFZ/ CO ₂ -EMISSIONEN, g/km	Superbenzin, schwefelfrei, mind. 95 ROZ ²	Superbenzin, schwefelfrei, mind. 95 ROZ ²	Superbenzin Plus, schwefelfrei, mind. 98 ROZ nach DIN EN 228 ³	Superbenzin Plus, schwefelfrei, mind. 98 ROZ nach DIN EN 228 ³	Superbenzin Plus, schwefelfrei, mind. 98 ROZ nach DIN EN 228 ³	Superbenzin Plus, schwefelfrei, mind. 98 ROZ nach DIN EN 228 ³
innerorts	6,3/145	6,6/150	8,9/202	9,1/207	9,6/219	12,3/281
außerorts	5,0/114	5,1/116	5,9/134	5,7/131	6,5/150	7,5/172
kombiniert	5,5/125	5,6/128	7,0/159	6,9/159	7,7/175	9,3/212
CO ₂ -Effizienzklasse ⁴	B	B	C	D	D	F

WLTP, Verbrauchs- und Emissionswerte

Kraftstoffverbrauch, l/100 km	6,6–6,3	7,1–6,6	8,0–7,5	7,8–7,6	8,7–8,4	10,2–10,1
CO ₂ -Emission kombiniert, g/km	150–142	160–150	182–170	176–172	197-191	231-230

¹ Die Verbrauchsermittlung nach 1999/94 EG berücksichtigt das tatsächliche Fahrzeugleergewicht im jeweiligen Basismodell. Zusätzliche Ausstattungen können zur Einstufung in eine höhere Gewichtsklasse und zu einer dieser Gewichtsklasse zugeordneten höheren Verbrauchsangabe führen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich darüber hinaus in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen. * Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ findest du unter www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtenden Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

erhältlich ist. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtenden Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

² Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Superbenzin schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 Prozent (E10) ist grundsätzlich verwendbar.

³ Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Super Plus schwefelfrei ROZ 98 nach DIN EN 228. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 Prozent (E10) ist grundsätzlich, mit geringer Leistungsminderung, verwendbar.

⁴ Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

VERBRAUCHS- UND EMISSIONSWERTE.

PLUG-IN-HYBRID

	CUPRA FORMENTOR	CUPRA FORMENTOR VZ
MOTORISIERUNG	1.4 e-HYBRID 150 kW (204 PS)	1.4 e-HYBRID 180 kW (245 PS)
KRAFTSTOFFVERBRAUCH ¹ , l/100 km NEFZ/ CO ₂ -EMISSIONEN, g/km	Superbenzin, schwefelfrei, mind. 95 ROZ ³	Superbenzin, schwefelfrei, mind. 95 ROZ ³
Kraftstoffverbrauch, kombiniert, l/100 km ²	1,5–1,4	1,9
CO ₂ -Emission kombiniert, g/km	34–33	43
STROMVERBRAUCH ¹ , kWh/100 km ² CO ₂ -EMISSIONEN, g/km	Elektro	Elektro
Kombiniert	13–12,8	14,1
CO ₂ -Effizienzklasse ¹	A+++	A+++
WLTP ¹ , Verbrauchs- und Emissionswerte	Elektro	Elektro
Kraftstoffverbrauch, kombiniert, l/100 km ²	1,3–1,2	1,5
Stromverbrauch kombiniert, kWh/100 km ²	15,5–14,8	16,1–15,9
CO ₂ -Emission kombiniert, g/km	30–27	34–32

DIESELMOTOREN

	CUPRA FORMENTOR	CUPRA FORMENTOR
MOTORISIERUNG	2.0 TDI 110 kW (150 PS)	2.0 TDI 4Drive 110 kW (150 PS)
KRAFTSTOFFVERBRAUCH ³ , l/100 km NEFZ/ CO ₂ -EMISSIONEN, g/km	Diesel	Diesel
innerorts	5,3/139	5,9/157
außerorts	3,8/101	4,7/124
kombiniert	4,4/115	5,2/136
CO ₂ -Effizienzklasse ⁴	A	B

WLTP, Verbrauchs- und Emissionswerte

Kraftstoffverbrauch, l/100 km	5,0–4,7	6,2–5,8
CO ₂ -Emission kombiniert, g/km	131–124	162–152

¹ Die Verbrauchsermittlung nach 1999/94 EG berücksichtigt das tatsächliche Fahrzeugleergewicht im jeweiligen Basismodell. Zusätzliche Ausstattungen können zur Einstufung in eine höhere Gewichtsklasse und zu einer dieser Gewichtsklasse zugeordneten höheren Verbrauchsangabe führen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich darüber hinaus in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen. * Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ findest du unter www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und

neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtenden Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

UMWELT INFORMATIONEN.

LUFTQUALITÄT

Ein optimierter Katalysator verringert gemäß der Euro-6-Emissionsnormen den Ausstoß schädlicher Abgase. Sämtliche CUPRA Formentor Dieselmodelle sind mit SCR-Technologie (selective catalytic reduction) und AdBlue® Twin Dosing zur Verringerung von Stickstoff-Emissionen ausgestattet.

LICHT

Voll-LED-Technologie und LED-Tagfahrlicht senken den Stromverbrauch und erhöhen die Lebensdauer der Scheinwerfer.

ERNEUERBARE ROHSTOFFE UND RECYCLING- MATERIALIEN

Wo möglich kommen erneuerbare Rohstoffe (Baumwolle, Naturgummi und Zellulose) und recycelte Materialien (Kunststoffe) zum Einsatz.

REIFEN

Neue Reifentechnologien mit geringem Rollwiderstand garantieren beste Laufeigenschaften und einen optimierten Kraftstoffverbrauch.

BREMSEN

RBO-Technik reduziert die Reibung zwischen Bremsbelag und Brems Scheibe und ermöglicht so eine Senkung der Emissionen um 1 g CO₂/100 km.

KAROSSERIE

Eine verbesserte Aerodynamik sowie die niedrigere Straßenlage des CUPRA Formentor tragen zu einer Verringerung des Luftwiderstandes bei.

AKUSTIK

Alle Versionen des CUPRA Formentor sind mit doppelt versiegelten Türen ausgestattet, was für weniger Störgeräusche und mehr Fahrkomfort sorgt.

SITZE

Durch den Einsatz eines PUR-Schaums mit neuer Formel können Emissionen flüchtiger organischer Verbindungen (VOCs) im Innenraum gesenkt werden.

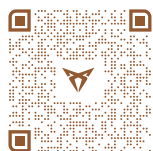
WEITERE INFORMATIONEN.

CUPRA CONNECT mobile Online-Dienste (CUPRA CONNECT & CUPRA CONNECT PLUS) ist ein digitales Produkt der SEAT S.A., Autovía A-2, km 585, 08760 Martorell und besteht aus einem oder mehreren Dienstpaketen entsprechend den gebuchten Leistungen. Diese Dienstpakete sind fahrzeugbezogen und erfordern ein hierfür ausgestattetes Fahrzeug der Marke CUPRA. Voraussetzung für die Bereitstellung von CUPRA CONNECT & CUPRA CONNECT PLUS ist eine aktive Datenverbindung zwischen Fahrzeug und Datenserver. Die Nutzung der Online-Dienste wird über eine integrierte Internetverbindung ermöglicht. Zur Nutzung von CUPRA CONNECT & CUPRA CONNECT PLUS ist eine Online-Registrierung in der My CUPRA App mit der CUPRA ID erforderlich. Des Weiteren ist ein separater CUPRA CONNECT Vertrag mit SEAT S.A. online abzuschließen. Die damit verbundenen, innerhalb Europas anfallenden Datenkosten werden im Rahmen der Netzaabdeckung mit Ausnahme der im In-Car App Store geladenen Apps und Webradio von der SEAT S.A. getragen. Für die Nutzung der im In-Car App Store geladenen Apps und Webradio sowie des WLAN-Hotspots können kostenpflichtige Datenpakete über den externen Mobilfunkpartner im Infotainmentsystem bezogen und im Bereich der Netzaabdeckung innerhalb zahlreicher europäischer Länder genutzt werden. Alternativ ist die Nutzung der im In-Car App Store geladenen Apps und Webradio über ein mobiles Endgerät (z. B. Smartphone) mit der Fähigkeit, als mobiler WLAN-Hotspot zu agieren, möglich. In diesem Fall sind die entsprechenden Dienste nur mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag zwischen Ihnen und Ihrem Mobilfunkprovider und nur innerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunknetzes verfügbar. Zur Nutzung der kostenfreien My CUPRA App wird ein Smartphone mit iOS- oder Android-Betriebssystem und eine SIM-Karte mit Datenoption mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag zwischen Ihnen und Ihrem Mobilfunkprovider benötigt. Durch den Versand oder Empfang von Datenpaketen über das Internet können Kosten, insbesondere im Ausland (z. B. Roaming-Gebühren), entstehen. Informationen zu Mobilfunk-Tarif-Bedingungen erhalten Sie bei Ihrem Mobilfunkanbieter. Die Verfügbarkeit von CUPRA CONNECT & CUPRA CONNECT PLUS kann länderspezifisch unterschiedlich ausfallen. Die Online-Dienste stehen für die jeweils vereinbarte Vertragslaufzeit zur Verfügung und können während der Vertragslaufzeit inhaltlichen Änderungen unterliegen bzw. eingestellt werden. Im Übrigen gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen für die CUPRA CONNECT Online Mobile Services der SEAT, S.A.

SEAT CUPRA hat sich einer Strategie der ständigen Produktentwicklung verpflichtet und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Die Informationen in dieser Broschüre dienen daher nur der Orientierung. SEAT CUPRA unternimmt alle Anstrengungen, um sicherstellen, dass die angegebenen Spezifikationen zum Zeitpunkt der Veröffentlichung aktuell sind. Sicherheitshalber solltest du trotzdem deinen SEAT CUPRA Vertragspartner nach den neuesten Daten fragen. Aufgrund drucktechnischer Einschränkungen können die in dieser Broschüre gezeigten Farben etwas von den tatsächlichen Farben und Materialien abweichen. Dieses Fahrzeug mit all seinen Bestandteilen und auch die Originalersatzteile sind mit Blick auf die Prävention und Reduktion von Umweltschäden konzipiert. Dies beinhaltet die Verwendung von Recycling- und recycelbarem Material sowie Maßnahmen zur Sicherstellung einer umweltfreundlichen Wiederaufbereitung.



DIE CUPRA
MODELLWELT:



[CUPRAOFFICIAL.DE](https://www.cupraofficial.de)



[CUPRA_DE](https://www.instagram.com/cupra_de)



[CUPRADEUTSCHLAND](https://www.youtube.com/cupradeutschland)